

## Betriebsanleitung

Modular-System-Line

Frequenzumrichter

Typ DR

5,5 kW - 37 kW

Sprache: Deutsch

Stand 04/98 Version: Adler ("Eagle"), Vierte Ausgabe



#### Sicherheits- und Anwendungshinweise für Frequenzumrichter der Baureihe DR

gemäß: - Niederspannungsrichtlinie 73/231/EWG

#### Sicherheitshinweise

#### 1. Allgemein

Während des Betriebes können Frequenzumrichter ihrer Schutzart entsprechend spannungsführende, blanke, gegebenenfalls auch bewegliche oder rotierende, sowie heiße Oberflächen besitzen.

Bei unzulässigem Entfernen der erforderlichen Abdeckung, bei unsachgemäßem Einsatz, bei falscher Installation oder Bedienung, besteht die Gefahr von schweren Personen- oder Sachschäden.

Weitere Informationen sind der Dokumentation zu entnehmen.

Alle Arbeiten zum Transport, zur Installation und Inbetriebnahme sowie zur Instandhaltung sind von qualifiziertem Fachpersonal auszuführen (IEC 364 bzw. CENELEC HD 384 oder DIN VDE 0100 und IEC-Report 664 oder DIN VDE 0110 und nationale Unfallverhütungsvorschriften beachten).

Qualifiziertes Fachpersonal im Sinne dieser grundsätzlichen Sicherheitshinweise sind Personen, die mit Aufstellung, Montage, Inbetriebsetzung und Betrieb des Produktes vertraut sind und über die ihrer Tätigkeit entsprechenden Qualifikationen verfügen.

#### 2. Bestimmungsgemäße Verwendung

Frequenzumrichter sind Komponenten, die zum Einbau in elektrische Anlagen oder Maschinen bestimmt sind.

Bei Einbau in Maschinen ist die Inbetriebnahme der Frequenzumrichter (d. h. die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebes) solange untersagt, bis festgestellt wurde, daß die Maschine den Bestimmungen der EG-Richtlinie 89/392/EWG (Maschinenrichtlinie) entspricht; EN 60204 ist zu beachten.

Die Inbetriebnahme (d. h. die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebes) ist nur bei Einhaltung der EMV-Richtlinie (89/336/EWG) erlaubt.

Die Frequenzumrichter erfüllen die Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/231/EWG. Die harmonisierten Normen der Reihe prEN 50178/DIN VDE 0160 Teil 578 in Verbindung mit EN 60439-1/DIN VDE 0660 und EN 60146/DIN VDE 0558 werden für die Frequenzumrichter angewendet.

Die technischen Daten sowie die Angaben zu Anschlußbedingungen sind dem Leistungsschild und der Dokumentation zu entnehmen und unbedingt einzuhalten.

#### 3. Transport, Einlagerung

Die Hinweise für Transport, Lagerung und sachgemäße Handhabung sind zu beachten.

Klimatische Bedingungen sind entsprechend prEN 50178 einzuhalten.

#### 4. Aufstellung

Die Aufstellung und Kühlung der Geräte muß entsprechend den Vorschriften der zugehörigen Dokumentation erfolgen.

Die Frequenzumrichter sind vor unzulässiger Beanspruchung zu schützen. Insbesondere dürfen bei Transport und Handhabung keine Bauelemente verbogen und/oder Isolationsabstände verändert werden. Die Berührung elektronischer Bauelemente und Kontakte ist zu vermeiden.

Frequenzumrichter enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die leicht durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können. Elektrische Komponenten dürfen nicht mechanisch beschädigt oder zerstört werden (unter Umständen Gesundheitsgefährdung!).

#### 5. Elektrischer Anschluß

Bei Arbeiten an unter Spannung stehenden Frequenzumrichtern sind die geltenden nationalen Unfallverhütungsvorschriften (z. B. VBG 4) zu beachten.

Die elektrische Installation ist nach den einschlägigen Vorschriften durchzuführen (z. B. Leitungsquerschnitte, Absicherungen, Schutzleiteranbindung). Darüberhinausgehende Hinweise sind in der Dokumentation enthalten.

Hinweise für die EMV-gerechte Installation - wie Schirmung, Erdung, Anordnung von Filtern und Verlegung der Leitungen - befinden sich in diesem Beiblatt. Diese Hinweise sind auch bei CE-gekennzeichneten Frequenzumrichtern stets zu beachten. Die Einhaltung der durch die EMV-Gesetzgebung geforderten Grenzwerte liegt in der Verantwortung des Herstellers der Anlage oder Maschine.

#### 6. Betrieb

Anlagen, in die Frequenzumrichter eingebaut sind, müssen ggf. mit zusätzlichen Überwachungs- und Schutzeinrichtungen gemäß den jeweils gültigen Sicherheitsbestimmungen, z. B. Gesetz über technische Arbeitsmittel, Unfallverhütungsvorschriften usw. ausgerüstet werden. Veränderungen der Frequenzumrichter mit der Bediensoftware sind gestattet.

Nach dem Trennen der Frequenzumrichter von der Versorgungsspannung dürfen spannungsführende Geräteteile und Leistungsanschlüsse wegen möglicherweise aufgeladener Kondensatoren nicht sofort berührt werden. Hierzu sind die entsprechenden Hinweisschilder auf dem Frequenzumrichter zu beachten.

Während des Betriebes sind alle Abdeckungen und Türen geschlossen zu halten.

#### 7. Wartung und Instandhaltung

Die Dokumentation des Herstellers ist zu beachten, insbesondere auch hinsichtlich der Wartung und Instandhaltung.

Diese Sicherheitshinweise sind aufzubewahren!

## Wichtige Benutzerhinweise

Die verschiedenen Anwendungen der Geräte sowie die Unterschiede bei der mechanischen und der elektrischen Ausrüstung bedeuten, daß die Benutzer und deren Verantwortliche bei der Verwendung dieser Geräte den sachgerechten und sicheren Einsatz zu garantieren haben. Unter keinen Umständen kann **BIEMO** Frequenzumrichter für indirekte oder Folgeschäden verantwortlich oder haftbar gemacht werden, die aus der Benutzung des Gerätes herrühren.

Die Diagramme und Zeichnungen in dieser Bedienungsanleitung sind einzig und allein zur Textillustration dieses Dokuments gedacht. So übernimmt **BLEMO** Frequenzumrichter bei Abweichungen im Zusammenhang mit der Anwendung dieses Produkts bei jeglichem Einbau keinerlei Verantwortung oder Haftung für die tatsächliche Nutzung, die auf den Gebrauch der Illustrationen und der hierin gezeigten Anwendungen zurückzuführen sind.

Von **BIEMO** Frequenzumrichter wird keine allgemeine Haftung im Zusammenhang mit den im Text aufgeführten Informationen, Ausrüstungen und Schaltungen übernommen.

Der Nachdruck dieser Bedienungsanleitung, auch auszugsweise oder in sonstiger Form, ist ohne die ausdrückliche Zustimmung von **BLEMO** Frequenz-umrichter verboten.

Bitte folgen Sie sorgfältig den Informationen und Anweisungen, die in der Betriebsanleitung gegeben werden zur Vermeidung von Schäden am Gerät oder Risiken für die Gesundheit von Personen.



ACHTUNG! Vermeiden Sie unbedingt Situationen, die zu Gesundheitsschäden an Personen oder zum Tod, Geräteschäden oder finanziellen Verlusten führen können.

Die Beachtung der Hinweise hilft den Benutzern:

- bei der Risikoerkennung,
- bei der Gefahrenvermeidung,
- beim Erkennen der Konsequenzen bei Mißachtung der ausgegebenen Warnungen.

#### 1. VORWORT

#### Wichtige Informationen zu dieser Betriebsanleitung

- # Der Hersteller und dessen einzelne Gerätebauabteilungen, die für die Formgestaltung und die Steuerelektrik-Ausführungen verantwortlich zeichnen, verweisen auf die Industrie-Anwendungs-Standards, die spezifischen Vorschriften und Sicherheitsrichtlinien sowie allgemeine Forderungen.
- # Der Inbetriebnehmer/Nutzer dieses Produkts ist verantwortlich für die Einhaltung der Maschinenrichtlinien und die Bedien-Sicherheitsvorschriften sowie betriebliche Anordnungen, die über den Rahmen dieser Schrift hinausgehen.

#### Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

Zusätzlich zu den in der Betriebsanleitung aufgeführten Sicherheitsvorschriften müssen die nachfolgenden allgemeinen Aussagen beachtet werden:

ACHTUNG! Nur qualifiziertes Fachpersonal, welches mit Frequenzumrichtern und deren Anwendungen vertraut ist, sollte mit der Planung, Installation, Inbetriebnahme und der Instandhaltung des Umrichtersystems beauftragt werden.

Unzulänglichkeiten können Gesundheitsschäden für Personen sowie Zerstörungen am Frequenzumrichtergerät zur Folge haben.

ACHTUNG! Die Geräte enthalten Baugruppen, welche sehr empfindlich auf statische Aufladung reagieren können. Es ist erforderlich, während der Durchführung von Reparaturen, Tests oder Vorführungen mit dem Gerät Vorsichtsmaßnahmen gegen die statische Aufladung zu beachten, ansonsten droht die Zerstörung einzelner Komponenten oder des gesamten Gerätes.

ACHTUNG! Ein Umrichter, welcher unsachgemäß genutzt oder installiert wird, kann einzelne Komponenten beschädigen und die Lebensdauer des Gerätes herabsetzen. Fehlfunktionen des Umrichtersystems können das Resultat von Fehlern bei der Verkabelung oder der Anwendung sein, ebenso unkorrekte oder unangemessene Spannungsversorgung, Übertemperatur oder ein unterdimensionierter Motor.

## Sicherheitshinweise

Lesen Sie die Bedienungsanleitung und die dazugehörigen Dokumente, bevor Sie versuchen, diesen Umrichter zu installieren, in Betrieb zu nehmen, zu bedienen oder zu warten.

Sichern Sie, daß der Umrichter korrekt angeschlossen ist, die Sicherheitshinweise und alle weiteren Vorsichtsmaßnahmen eingehalten werden, ehe Sie mit dem Betrieb des Frequenzumrichters beginnen.

#### 1. INSTALLATION



#### **ZUR BEACHTUNG**

(Siehe auch Seite 11)

- Installieren Sie das Gerät auf nichtbrennbarem Material wie z.B. Metall oder anderen Werkstoffe, die schwer entflammbar sind.
- Plazieren Sie das Gerät nicht nahe leicht entzündbarer Stoffe.
- Halten Sie den Umrichter beim Transport nicht am Kunststoffgehäuse, tragen Sie das Gerät so, daß es nicht herunterfallen oder in anderer Weise zu Schaden kommen kann.
- Achten Sie darauf, daß keine Fremdkörper wie Metallteilchen in das Gerät eindringen. Dies kann u.a. zum Entzünden des Umrichters führen.
- Stellen Sie den Umrichter, wie in der Betriebsanleitung beschrieben, auf einen solchen Platz auf, der das Gerätegewicht sicher tragen kann. Nichtbeachtung kann zum Herunterfallen des Gerätes und zu Beschädigungen führen.
- Betreiben Sie keinen Frequenzumrichter, der beschädigt ist oder an dem Teile fehlen.
  - Ansonsten können erhebliche Schäden hervorgerufen werden.

#### 2. VERKABELUNG

## ACHTUNG

(Siehe auch Seite 17)

- Stellen Sie immer sicher, daß keinerlei Eingangsspannung am Umrichter anliegt, bevor Sie mit der Verkabelung beginnen!
   Nichtbeachtung kann zu elektrischen Schlägen oder zu Bränden führen.
- Schließen Sie immer zuerst die Erde an (siehe Seite 17)!
   Nichtbeachtung kann zu elektrischen Schlägen oder zu Bränden führen.
- Verkabelungsarbeiten d\u00fcrfen nur durch qualifizierte Techniker erfolgen.
   Nichtbeachtung kann zu elektrischen Schl\u00e4gen oder zu Br\u00e4nden f\u00fchren.
- Montieren Sie den Umrichter fest vor der Verkabelung!
   Nichtbeachtung kann zu elektrischen Schlägen oder zu Bränden führen.

## $\Lambda$

#### **ACHTUNG**

(Siehe auch Seite 17)

- Legen Sie niemals Spannung auf die Ausgangsklemmen des Umrichters! (U/T<sub>1</sub>, V/T<sub>2</sub>, W/T<sub>3</sub>).
  - Ansonsten können Schäden und Brände entstehen.
- Sichern Sie, daß die Gerätenennspannung und die zur Verfügung stehende Netzspannung übereinstimmen.
   Ansonsten können Schäden und Brände entstehen.
- Schließen Sie keine anderen Bremswiderstände als die von BLEMO Frequenzumrichter freigegebenen Widerstände (Optionen) an die Widerstandsklemmen (DB+, DB-) an.
  - Nichtbeachtung kann zur Entstehung von Bränden führen.
- Ziehen Sie die Schrauben in der Steuerklemmleiste mit den in der Betriebsanleitung aufgeführten Anzugsmomenten an. Geschieht dies nur unzureichend, können Brände die Folge sein.

#### 3. INBETRIEBNAHME

## $\Lambda$

#### **ACHTUNG**

- Bringen Sie erst den Gehäusedeckel auf das Gerät auf, bevor Sie Spannung am Umrichtereingang anlegen. Ziehen Sie niemals den Gehäusedeckel vom Umrichter ab, wenn Spannung anliegt. Elektrische Schläge können sonst die Folge sein.
- Berühren Sie niemals die Druckknöpfe auf dem Bedienpanel mit nassen Händen.

Bei Nichtbeachtung droht Stromschlaggefahr.

- Berühren Sie niemals die Klemmleisten des Umrichters, wenn Spannung anliegt, aber auch dann nicht, wenn der Umrichter gestoppt ist.
   Ansonsten besteht Stromschlaggefahr.
- Der STOP-Knopf ist nicht für die Funktion des Notaus geeignet.
   Sehen Sie einen separaten Nothalt-Schalter vor!
   Bei Nichtbeachtung können Beschädigungen die Folge sein.
- Je nach eingestelltem Wiederanlauf-Modus und in Abhängigkeit davon, ob der "Fliegende Neustart" aktiviert ist, ob Startsignal und Spannung anliegen oder nach einem Spannungsausfall die Spannung wieder zugeschaltet ist, kann der Umrichter plötzlich (wieder)anlaufen. Geben Sie auf die ebengenannten Dinge acht, wenn Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten am Gerät vornehmen. (Konstruieren Sie die Maschine so, daß die Sicherheit von Personen jederzeit gewährleistet ist, wenn das Gerät plötzlich in Betrieb geht.) Bei Nichtbeachtung drohen schwere Schäden.

(Siehe auch Seiten 44 und 45)

 Abhängig von der aktivierten Startmodus-Funktion, wenn eine Fehlerausgabe bei anstehendem Startsignal quittiert und zurückgesetzt wurde, kann der Frequenzumrichter plötzlich wiederanlaufen.
 (Setzen Sie die Fehlerausgabe erst zurück, wenn Sie sich vergewissert haben, daß keine Personen zu Schaden kommen können.)
 Bei Nichtbeachtung kann es zu Schädigungen kommen.

(Siehe auch Seite 44)

### ACHTUNG

- Da die Kühlrippen sehr hohe Temperaturen aufweisen können, müssen diese erst abkühlen, bevor sie berührt werden können.
   Ansonsten können Verbrennungen die Folge sein.
- Der Umrichter kann so eingestellt sein, daß er in kürzester Zeit einen Wechsel von niedrigen zu hohen Drehzahlen auslösen kann. Prüfen Sie bei Motor und Maschine vor Inbetriebnahme, welche Drehzahlwechsel möglich sind! Nichtbeachtung kann zu Schäden führen.
- Setzen Sie Feststellbremsen ein, wenn dies erforderlich ist!
   Bei Mißachtung können sonst Schäden die Folge sein.

### 4. INSTANDHALTUNG, WARTUNG UND ERSATZTEILTAUSCH

### ACHTUNG

- Warten Sie mindestens fünf Minuten nach dem Wegschalten der Netzspannung, bevor Sie die Wartungs- oder Reparaturarbeiten beginnen! (Gehen Sie sicher, daß die Ladeanzeige (LED) ausgegangen ist!)
   Sonst besteht Stromschlaggefahr.
- Instandhaltungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur durch qualifiziertes Personal ausgeführt werden.
   [Legen Sie alle metallischen persönlichen Gegenstände (Uhren, Armbänder, etc.) ab, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen!] (Benutzen Sie nur isoliertes Werkzeug!)
  - Bei Nichtbeachtung können elektrische Schläge und Beschädigungen die Folge sein.

### ACHTUNG

 Benutzen Sie einen Elektroschrauber zum Anziehen der Schrauben! Lockere Klemmleistenschrauben können zu Überhitzung oder Feuer führen.

#### **5. SONSTIGES**



#### **ACHTUNG**

Verändern Sie nichts am Gerät! Andernfalls können elektrische Schläge und Schäden entstehen.

#### Allgemeine Vorsichtsmaßnahmen

Alle Zeichnungen dieser Betriebsanleitung zeigen das Gerät mit geöffnetem Gehäuse oder abgenommenen Sicherungsteilen zwecks Erklärung von Details. Bevor der Umrichter in Betrieb genommen wird, müssen das Gehäuse und alle anderen Bauteile an ihren vorgesehenen Platz gebaut werden. Betreiben Sie den Frequenzumrichter nur gemäß der Betriebsanleitung!

## Inhalt

Spezielle Vorsichtsmaßnahmen	9
● Installation	11
Außere Abmessungen	12
Geräteaufbau	13
Leistungsanschlüsse	17
Steueranschlüsse	20
Allgemeine Bedienung	22
● Anzeige	24
Einstellung und Änderung von Funktionen	25
Funktionsbeschreibungen (Parametertabelle)	28
Funktionsbeschreibungen (parameterweise)	31
Fehlerauslösung und Abhilfen	53
Fehlerauslösungen zurückstellen	55
● Fehlersuche ★	57
● Fehlersuche ★	59
Wartung und Inspektion (Vorsichtsmaßnahmen)	60
Wartung und Inspektion (Inspektionstabelle)	62
Technische Daten	64

## Spezielle Vorsichtsmaßnahmen

## Betreiben Sie den Umrichter nur innerhalb des angegebenen Temperaturbereichs (–10°C to 40°C)!

Die Lebensdauer des Frequenzumrichters hängt in großem Maße von seiner Umgebungstemperatur ab, benutzen Sie das Gerät nicht außerhalb der vorgegebenen Werte! Geben Sie ebenfalls auf die Einbaulage und Umgebungsbedingungen acht!. (Siehe auch Seite 11.)

#### Nehmen Sie keine Isolationsprüfungen zwischen Umrichterkabeln vor!

Um den Isolationswiderstand der Leistungs- oder Motorkabel zu messen, lösen Sie diese unbedingt vom Umrichter! Führen Sie niemals Isolationsprüfungen an Steuerschaltkreisen durch! (Dagegen sind Isolationsprüfungen zwischen der Ladeschaltung und der Erde durchführbar.)

#### Berühren Sie niemals das Innere des Umrichters während des Betriebs!

Dies ist äußerst gefährlich, da der Umrichter Hochspannungsschaltkreise enthält. Sichern Sie mindestens eine Wartezeit von 5 Minuten nach dem Abschalten der Netzspannung, bevor sie im Inneren des Gerätes tätig werden! Berühren Sie die Aluminiumkühlrippen nicht, da diese während des Betriebes heiß werden!

#### Störaussendung

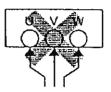
Der Leistungsschaltkreis des Umrichters kann Oberschwingungen erzeugen und damit den Empfang von Unterhaltungselektroniksignalen wie z.B. bei AM-Radios überlagern, wenn diese in der Nähe betrieben werden. Der Betrag der Überlagerung hängt von der Feldstärke im Betriebsbereich des Umrichters ab. Während es sehr schwierig ist, die Störaussendung gänzlich zu eliminieren, kann sie reduziert werden durch Veränderung des Einstellwinkels Ihrer Radioantenne, durch Vorschalten eines Netzfilters vor den Frequenzumrichter, durch das Einkleiden des Umrichters in eine metallisch abgeschirmte Box oder durch das Führen der Umrichterleitungen in einem Metallkanal.

Wenn ein Netzschütz mit der Eingangsseite des Umrichters verbunden ist, benutzen Sie diesen nicht zum Starten oder Stoppen des Motors (bzw. des Frequenzumrichters)!

Das Ein- und Ausschalten per Netzschütz auf der Primärseite kann die Funktionsfähigkeit des Umrichters einschränken. Der Umrichter darf nicht ständig ent- und aufgeladen werden, da dies zu Fehlern führen kann. Starten und Stoppen Sie den Umrichter nur durch Steuersignale!

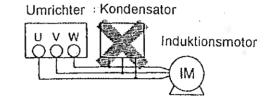
Der Umrichter wird zerstört, wenn die Netzspannung an die Ausgangsklemmen gelegt wird.

Das Anlegen von Spannung auf die Ausgangsklemmen zerstört den Umrichter. Sichern Sie, daß kein falsches Anschließen an den Leistungs- und Steuerklemmen erfolgt. Schließen Sie niemals eine Spannung an, die die Spannungsgrenze des Umrichters überschreitet.



Schließen Sie keinen Leistungs- oder Entstörkondensator an die Ausgangsklemmen des Frequenzumrichters.

Derartige Elemente zerstören den Umrichter (z.B. Kondensatoren u.ä.). Entfernen Sie diese vom Umrichter, wenn sie angeschlossen sind.



Benutzen Sie den Umrichter nicht zum Antrieb anderer Geräte (z.B. Spannungsregler, Elektromagneten, etc.) als Motoren!

Einphasen-Motoren können mit diesem Umrichter nicht betrieben werden.

Nur verwendbar für fest installierte Maschinen.

### Installation

## /\ACHTUNG

- Installieren Sie das Gerät auf nichtbrennbarem Material wie z.B. Metall oder anderen Werkstoffe, die schwer entflammbar sind.
- Plazieren Sie das Gerät nicht nahe leicht entzündbarer Stoffe.
- Halten Sie den Umrichter beim Transport nicht am Kunststoffgehäuse, tragen Sie das Gerät so, daß es nicht herunterfallen oder in anderer Weise zu Schaden kommen kann.
- Achten Sie darauf, daß keine Fremdkörper wie Metallteilchen in das Gerät eindringen. Dies kann u.a. zum Entzünden des Umrichters führen.
- Stellen Sie den Umrichter, wie in der Betriebsanleitung beschrieben, auf einen solchen Platz auf, der das Gerätegewicht sicher tragen kann. Nichtbeachtung kann zum Herunterfallen des Gerätes und zu Beschädigungen führen.
- Betreiben Sie keinen Frequenzumrichter, der beschädigt ist oder an dem Teile fehlen. Ansonsten können erhebliche Schäden hervorgerufen werden.

## Montieren Sie den Umrichter vertikal!

Jede andere Aufstellung vermindert die Strahlungseffekte und zieht Funktionseinschränkungen nach sich.







vertikal

horizontal

seitlich

# Stellen Sie sicher, daß die Umgebungstemperatur im zulässigen Bereich verbleibt!

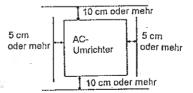
Die den Frequenzumrichter umgebende Temperatur steigt an, wenn dieser in der Nähe einer Heizung oder in einem Schaltschrank installiert ist. Dies kann die Lebensdauer des Umrichters verkürzen. Wenn der Umrichter in einem Schaltschrank eingebaut wird, müssen die Kühlungsmethode und die Schrankgröße sorgfältig ausgewählt werden.

#### Umgebungstemperaturbereich

- -10°C bis 40°C (Gemessen wird die Umgebungstemperatur in einer Entfernung von 5 cm vom Umrichter.)
- Mindestabstände um den Umrichter

#### Vermeiden Sie das Aufstellen des Umrichters an folgenden Orten:

- Bereiche, die direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind
- Räume mit hoher relativer Luftfeuchtigkeit
- Räume mit hohen Konzentrationen an Ölnebel, Staub und Faserteilchen
- Räume, die korrosive Gase enthalten
- Räume, die explosive Gase enthalten
- In der Nähe leicht brennbarer Materialien wie z.B. Holz
- Bereiche, die starken Schwingungen ausgesetzt sind, wie z.B. in der Nähe von Pressen



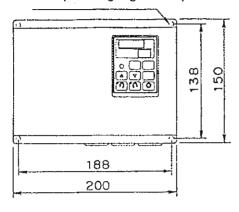
## Äußere Abmessungen

400 V; 5,5 kW

● 400 V; 7,5 – 37 kW

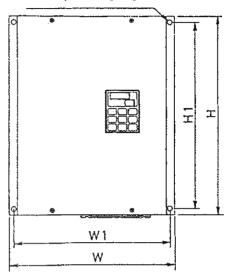
#### Alle Maße in mm

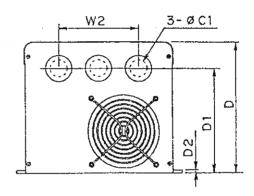
4-ø5 (Befestigungslöcher)



3- 022

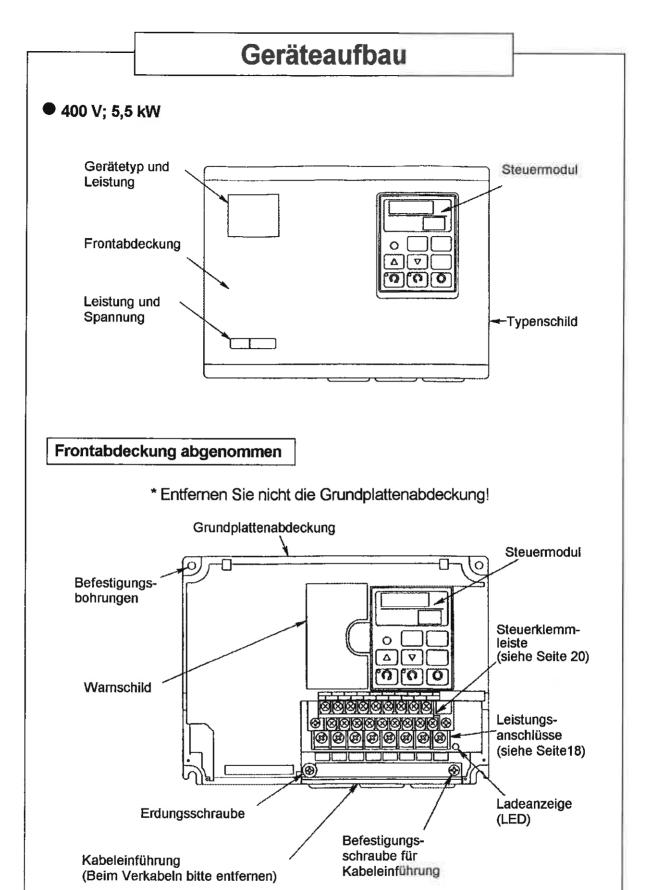
4-øC (Befestigungslöcher)

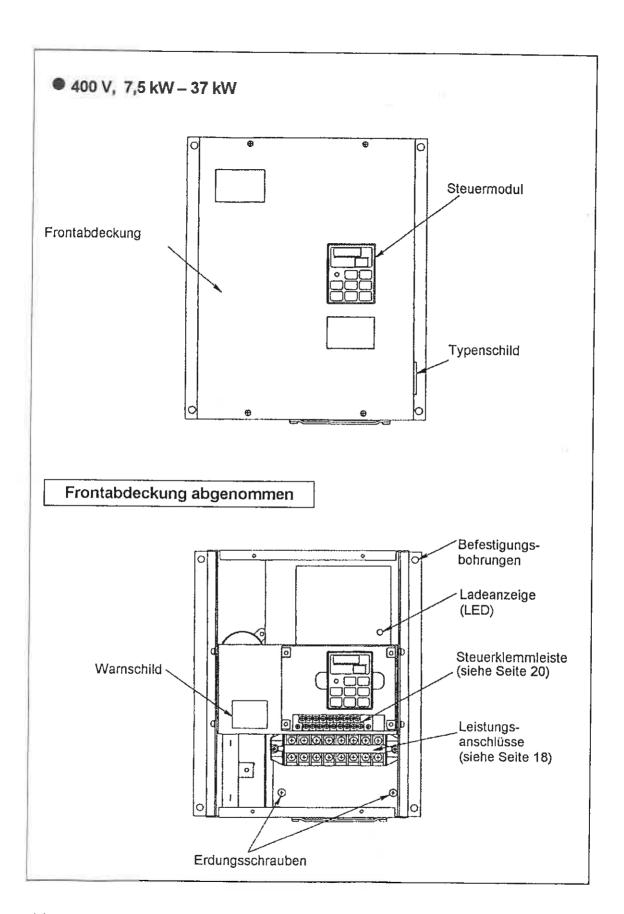


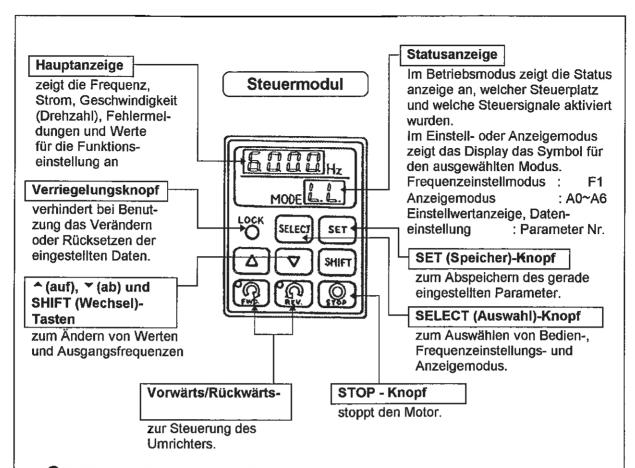


Alle Maße in mm

Gerätegröße	Н	H1	W	W1	W2	D	D1	D2	С	C1
7,5 kW	320	280	270	255	130	210	162	5	7	35
11 kW, 15 kW	400	360	270	255	130	210	162	5	7	43
18,5 kW; 22 kW	450	410	380	365	160	230	174	5	8	43
30 kW; 37 kW	450	410	380	365	160	230	174	5	8	43







#### Entfernen/Aufsetzen des Steuermoduls

#### <Entfernen>

#### Entfernen Sie die Gehäuseabdeckung vom Umrichter!

- Halten Sie das Steuermodul gleichzeitig an der rechten und der linken Seite!
- 3. Ziehen Sie das Steuermodul ab!

#### <Aufsetzen>

- 1. Entfernen Sie die Gehäuseabdeckung vom Umrichter!
- Positionieren Sie das Steuermodul an die entsprechende Stelle am Umrichter!
- 3. Drücken Sie das Steuermodul fest in den Umrichter!

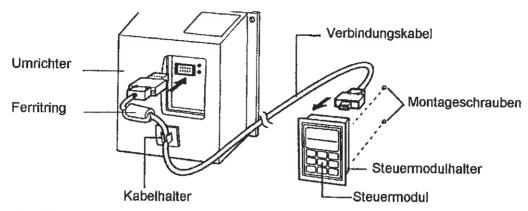
#### Achtung!

Nehmen Sie beim Aufsetzen oder Entfernen des Steuermoduls den Umrichter vom Netz und prüfen Sie, ob die Ladeanzeige (LED) aus ist, anderenfalls kann der Frequenzumrichter zu Schaden kommen. Wird das Steuermodul entfernt, obwohl der Frequenzumrichter im Lokalmodus (Handbetrieb über Steuermodul) betrieben wird, schaltet sich der Umrichter automatisch ab.

### Das Steuermodul als extern vom Umrichter montierte Fernbedienung

 Das Steuermodul kann vom Umrichter entfernt und beispielsweise in einer Schaltschranktür eingebaut werden.

Dazu erforderlich sind ein Verbindungskabel und der Schrankeinbausatz (Steuermodulhalter), die jeweils optional erhältlich sind.

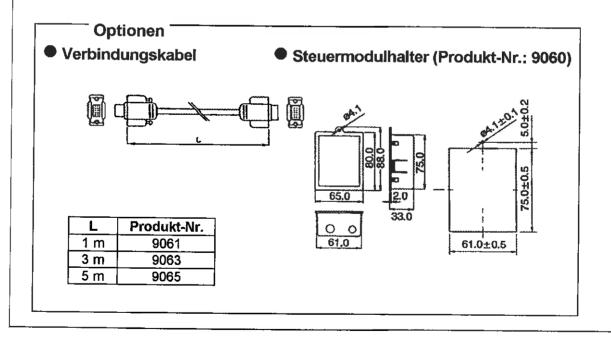


#### <Anschluß>

 Verbinden Sie ein Ende des Kabels mit dem Umrichter (auf den Stecker, auf dem zuvor das Steuermodul befestigt war) und das andere Ende in das nun externe Steuermodul (siehe auch Zeichnung!).

**Achtung!** Unkorrekter Anschluß kann die Beschädigung des Umrichters zur Folge haben.

Zur Einhaltung der EMC-Richtlinien, muß das Verbindungskabel zweimal durch den Ferrittring gewickelt werden. (wird mit Kabel mitgeliefert)



## Leistungsanschlüsse



## ACHTUNG

- Sichern Sie stets, daß keinerlei Eingangsspannung anliegt, bevor Sie mit dem Verkabeln beginnen!
  - Bei Nichtbeachtung droht Stromschlag- und Brandgefahr.
- Schließen Sie immer zuerst die Erde an! Bei Nichtbeachtung droht Stromschlag- und Brandgefahr.
- Das Verkabeln muß von einem qualifizierten Techniker ausgeführt werden. Bei unsachgemäßem Anschluß drohen elektrische Schläge und Brände.
- Montieren Sie den Umrichter fest, bevor Sie mit der Verkabelung beginnen! Bei Nichtbeachtung droht Stromschlag- und Brandgefahr.



#### **ACHTUNG**

- Schließen Sie niemals Spannung an die Ausgangsklemmen (U/T<sub>1</sub>, V/T<sub>2</sub>,  $W/T_3$ ) an!
  - Ansonsten wird der Umrichter zerstört und es können Brände entstehen.
- Sichern Sie, daß die Gerätenennspannung und die zur Verfügung stehende Netzspannung nicht voneinander abweichen! Nichtbeachtung kann zur Gerätezerstörung und zu Bränden führen.
- Schließen Sie keine anderen als mit BLEMO-Frequenzumrichter (Option) gekennzeichneten Bremswiderstände an die Widerstandsklemmen des Umrichters (DB+. DB-)!
  - Nichtbeachtung kann zu Bränden führen.
- Ziehen Sie die Klemmenschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment an!
  - Zu lockere Kabelanschlüsse können zu Überhitzungen und Bränden führen.

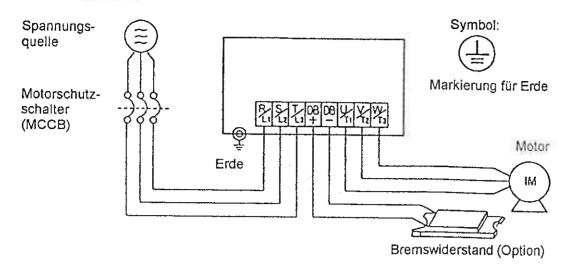
#### Vorsichtsmaßnahmen

Achten Sie auf die folgenden Punkte sorgfältig, um Fehlverkabelung und falsche Nutzung des Frequenzumrichters auszuschließen!

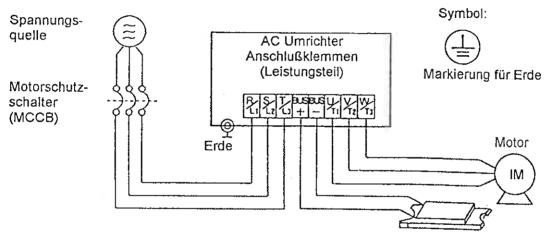
- 1. Schließen Sie die Eingangsspannung an die Eingangsklemmen (R/L<sub>1</sub>,  $S/L_2$ ,  $T/L_3$ ) und die Motorkabel an die Ausgangsklemmen (U/ $T_1$ , V/ $T_2$ , W/T<sub>3</sub>) des Umrichters an!
- 2. Benutzen Sie verdrillte Kabel mit Aderendhülsen und trennen Sie die Kabelstränge von Netzspannung und Motorzuleitungen.
- 3. Prüfen Sie nach Abschluß der Leistungsverkabelung zweimal den festen Sitz der Kabelenden in den Anschlußklemmen und darüberhinaus, daß nur ein Steuereingang angeschlossen wurde.
- 4. Wählen Sie die Zusatzgeräte und Kabelquerschnitte entsprechend der Tabelle auf Seite 19.

#### Anschlußbilder

#### 400 V 3-Phasen-Geräte (5,5 - 7,5 kW)



#### 400 V 3-Phasen-Geräte (11- 37 kW)



Bremswiderstand (Option) + externer Bremschopper (Option, nicht im Gerät enthalten!)

Schließen Sie eingangsseitig nur Schutzeinrichtungen an wie Sicherungen gegen Überstrom, Kurzschluß- und Erdschlußströme!

### Bremswiderstand (Option)

Wenn ein Bremswiderstand genutzt werden soll, muß der Parameter Nr. 18 auf "0" für den korrekten Betrieb gesetzt werden. Die Bremsfunktion ist nicht aktiviert, wenn Parameter 18 nicht auf "0" gesetzt wurde.

#### ● 400V 3-Phasen-Geräte

Umrichter- größe	Motorschutz- schalter (MCCB)	Mindestkabelquerschnitt			Kabelenden
	(,		Ausgang	Anzugsmoment	
5,5 kW	20 A	2 mm <sup>2</sup>	2 mm <sup>2</sup>	1,2 Nm	
7,5 kW	30 A	3,5 mm <sup>2</sup>	3,5 mm <sup>2</sup>	1,2 Nm	
11 kW	50 A	8 mm <sup>2</sup>	8 mm <sup>2</sup>	1,6 Nm	siehe 3.
15 kW	60 A	14 mm <sup>2</sup>	8 mm <sup>2</sup>	1,6 Nm	7
18,5 kW	100 A	14 mm <sup>2</sup>	14 mm <sup>2</sup>	2,5 Nm	
22 kW	100 A	22 mm <sup>2</sup>	14 mm <sup>2</sup>	2,5 Nm	
30 kW	100 A	22 mm <sup>2</sup>	22 mm <sup>2</sup>	2,5 Nm	
37 kW	150 A	38 mm²	38 mm²	2,5 Nm	

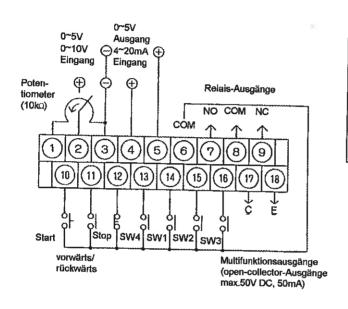
#### Anmerkungen

- 1. Motorschutzschalter, deren Überstromauslösung elektromagnetisch und thermisch Auslösung durch Oberwellenströme erfolgt, müssen einen Lastfaktor von weniger als 50% aufweisen.
- 2. Benutzen Sie keinen Standard-Motorschutzschalter (ausgelegt für Motornennstrom), verwenden Sie stattdessen einen entsprechend (auf Umrichter-Eingangsstrom) ausgelegten Motorschutzschalter!
- 3. Versehen Sie die Kabelenden mit entsprechenden Ringkabelschuhen!

### Steueranschlüsse

#### ■ Anschlußbild

Die Anschlußklemmen Nr. 1 bis 4 werden zum Einstellen der Sollfrequenzen per Fernsteuerung benutzt. (Parameter Nr. 09 auf extern einstellen!) An den Anschlußklemmen Nr. 3 und 5 liegen die Ausgangsspannungssignale analog der Soll- und Istfrequenzen an. (siehe Parameter Nr. 59 und 60)



Die Relaisausgänge beinhalten die Fehlermelde- und die Multifunktionsausgänge. Diese fallen ab, wenn eine Fehlermeldung abgegeben wird (siehe Parameter Nr. 24.).

Der gezeigte Zustand der Anschlußklemmen ist der Normalzustand, wenn der Parameter Nr. 24 auf "5" eingestellt ist. (Relais-Ausgang: potentialfrei, Maximale Kontaktbelastung: 250 V AC; 0,5 A ohmsche Belastung)

#### [Steuerklemmleisten-Schrauben]

• Größe:

M3.5

Anzugsmoment:

0,8 Nm

Multifunktionsausgänge (eingestellt im Parameter Nr. 23)

Anschlüsse Nr.10 bis 12: Steuerung des Betriebes/Stop, etc. (Parameter Nr. 08 eingestellt auf externe Steuerung).

Anschlüsse Nr.14 bis 16: multifunktionelle Digital-Steuereingänge für die Multi-Drehzahleinstellung, jog, reset, etc. Funktionseinstellung erfolgt über die Parameter Nr. 19 und 20.

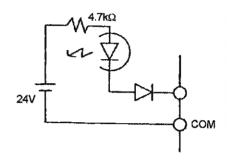
#### • SW4

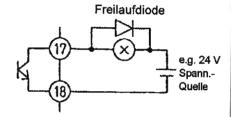
Wenn SW4 aktiviert ist (ON), läuft der Umrichter mit einer 2.NENNFREQUENZ (Parameter Nr.43), 2. SPANNUNGSANHEBUNG (Parameter Nr.44) und je einer weiteren BESCHLEUNIGUNGS- und VERZÖGERUNGSZEIT (Parameter Nr. 37 und 38), die über die Eingänge SW1, 2 und 3 festgelegt sind.

Achtung! Die Anschlüsse Nr.3 und 6(COM) sind nicht miteinander verbunden und sollten separat bleiben (einmal für Analog-, einmal für Digitalsignale).

#### ■ Zur Beachtung!

- Benutzen Sie geschirmte Kabel für alle Steuerleitungen und halten Sie mindestens 20 cm Abstand zu den Leistungskabeln.
- 2. Die maximale Länge der Steuerleitungen darf 30 Meter betragen.
- Die Steuersignaleingänge sind sehr hochohmig mit niedriger Spannung, so daß der Gebrauch hochwertiger Schaltkontaktmaterialien (geeignet für geringe Ströme) empfohlen wird.
- 4. Für die Steuerbefehle (Steuerkiemmen 10 bis 16) sind potentialfreie Kontakte oder Open-Collector-Ausgänge zu verwenden. (Werden an diese Klemmen Spannungen angeschlossen, können die elektronischen Bauelemente im Geräteinneren zerstört werden.)
  - \* Der Eingangsschaltplan ist auf der rechten Seite dargestellt. Geben Sie speziell darauf acht, daß keine Kurzschluß- oder Ableitströme fließen!
- 5. Wenn eine induktive Last an den Transistor-(Open-Collector-)Ausgang angeschlossen wird, benutzen Sie dabei unbedingt eine Freilaufdiode!





## Allgemeine Bedienung

## / ACHTUNG

- Schließen Sie immer den Gehäusedeckel, bevor Sie Spannung an den Umrichtereingang anlegen! Entfernen Sie nie den Gehäusedeckel, solange Spannung am Gerät anliegt! Bei Nichtbeachtung droht Stromschlaggefahr.
- Bedienen Sie die Schalter nicht mit nassen Händen!
   Ansonsten können elektrische Schläge die Folge sein.
- Berühren Sie niemals die Anschlußklemmen, wenn eine Spannung am Frequenzumrichter anliegt, aber auch nicht im spannungsfreien Zustand!
   Ansonsten können Stromschläge die Folge sein.
- Der STOP-Knopf ist nicht für die Funktion des Notaus geeignet!
   Sehen Sie einen separaten Notaus-Taster vor!
   Nichtbeachtung kann zu Schädigungen führen.

## ACHTUNG

- Die Kühlrippen k\u00f6nnen sehr hohe Temperaturen aufweisen, ber\u00fchren Sie diese daher nicht! Ansonsten k\u00f6nnen Verbrennungen die Folge sein.
- Der Umrichter kann einen schnellen Wechsel von niedrigen zu hohen Drehzahlen auslösen. Prüfen Sie bei Motor und Maschine vor Beginn des Betriebes, welche Drehzahlwechsel möglich sind.
   Ansonsten kann es zu Schäden kommen.
- Setzen Sie Feststellbremsen ein, wenn dies erforderlich ist!
   Anderenfalls k\u00f6nnen Sch\u00e4den die Folge sein.

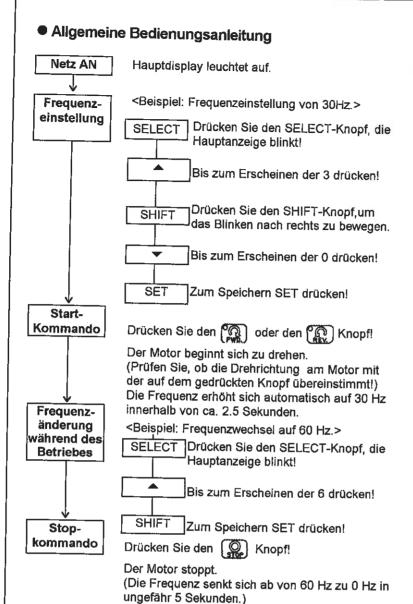
## Vor Spannungsanschluß bitte folgende Punkte nochmals überprüfen:

- \* Sichern Sie eine korrekte Verkabelung! Vertauschte Anschlußkabel zwischen der Spannungsquelle und der Last, können zur Beschädigung des Umrichters führen.
- Sichern Sie die Gleichheit von Umrichternenn- und Netzspannung.
- Sichern Sie, daß kein Leistungskondensator in die Motorzuleitungen eingebaut ist, da dies den Umrichter zerstören kann.
- ₩ Überprüfen Sie die eingestellte Frequenz vor einem Probelauf!

### Bedienung mit dem Steuermodul

Mit dem Steuermodul kann der Antrieb gestartet und gestoppt sowie die Frequenz eingestellt werden.

Die Jog-Funktion ist ebenfalls über das Steuermodul verfügbar. Für die Bedienung beachten Sie bitte die folgende Anleitung.



Statusanzeige Hauptanzeige

LL.

0000

(Fabrikeinstellung: 0.5 Hz)

F l

SID.E.

F L

30.50

FL

30.50

F (

30.00

LL.

0000

Der Anzeige-Code geht zeitweise aus, dann kehrt er zur zur Ausgangsfrequenz wieder zurück.













Der Anzeige-Wert geht zeitweise aus, dann kehrt er zur Ausgangsfrequenz wieder zurück

\* Die Betriebsfrequenz kann eingestellt werden mit dem AUF-Knopf ♣ und dem AB-Knopf ▼
Der AUF-Knopf ♣ wird zur Frequenzerhöhung benutzt.

Der AB-Knopf ▼ wird zur Frequenzabsenkung benutzt.

(Bei einmaligem Drücken des AUF ▲ - oder AB ▼ -Knopfes wechselt die Statusanzeige zu



#### Anmerkungen:

Wenn die gewünschte Betriebsfrequenz im Display erscheint, drücken Sie den SET-Knopf zwecks Speicherung.

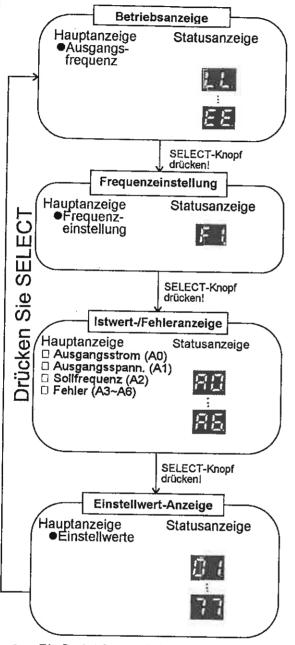
Ansonsten geht der eingestellte Frequenzwert verloren.

- Die Hauptanzeige des Steuermoduls kann über die Displayanzeige-Auswahl (Parameter Nr.60) verändert werden.
  - Die Betriebsdrehzahl kann über die Frequenz- oder die Geschwindigkeitsanzeige eingestellt werden.
- Einzelheiten des Jog-Betriebes siehe Abschnitt "Funktionsbeschreibung (parameterweise)".

## **Anzeige**

### Anzeigen mit dem Steuermodul

Die Anzeigeinformationen enthalten die Betriebsanzeige, Frequenzeinstellungen, Ausgangs- und Fehleranzeige und Anzeigewert-Einstellung. Die Anzeigewerte kann man durch Drücken des SELECT-Knopfes ändern.



Angezeigt werden der Betriebszustand und der Steuerplatz.

- Die Hauptanzeige des Steuermoduls kann über die Displayanzeigen-Auswahl verändert werden (Parameter Nr.60).
- Einzelheiten zur Statusanzeige siehe Abschnitte Steuerplatzwahl (Parameter Nr.08) und Frequenzeinstellung (Parameter Nr.09)

Die Frequenz kann mit dem Steuermodul eingestellt werden.

- Die Hauptanzeige des Steuermoduls kann über die Displayanzeigen-Auswahl verändert werden (Parameter Nr.60).
- Das Display wechselt zur Betriebsanzeige durch Drücken des SET-Knopfes.

Angezeigt werden: Ausgangsstrom, Ausgangsspannung, Sollfrequenz und Fehler

- Einzelheiten zur Fehlerausgabe siehe Abschnitt "Fehlerausgabe und -beseitigung"

Angezeigt werden die eingestellten Werte.

- Die einzelnen Anzeigen k\u00f6nnen mit den Tasten ↑ und ▼ ge\u00e4ndert werden.
- Der Wert des Passworts (Parameter Nr.71) kann nicht angezeigt werden.
- Die Drehrichtung wird durch die Leuchten (rote LEDs) innerhalb des



und des



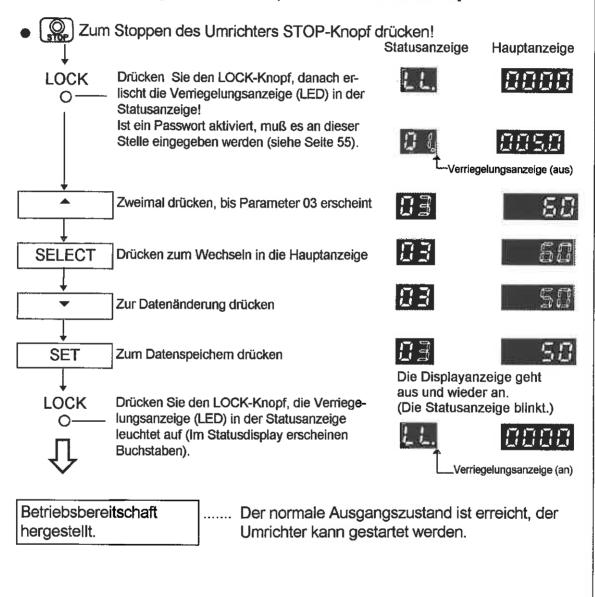
-Knopfes angezeigt.

## Einstellung und Änderung von Funktionen

Die Parameter können bei gestopptem Umrichterbetrieb eingestellt und verändert werden. Einige Parametereinstellungen kann man auch bei laufendem Betrieb verändern (siehe Seite 26).

#### Funktionseinstellung bei gestopptem Umrichterbetrieb

[Beispiel: Änderung der Maximalfrequenz von 60 Hz auf 50 Hz]



#### Zur Beachtung bei der Parametereinstellung:

- 1. Solange die Verriegelungsanzeige leuchtet, können keine Daten geändert werden.
- 2. Der Umrichter kann nicht bedient werden, solange die Verriegelungsanzeige nicht angeschaltet ist.
- Wenn sich bei der Eingabe von Parametern die Funktionseinstellung in den Zustand "Betriebsbereitschaft hergestellt" zurücksetzt, weil gleichzeitig an der Steuerklemmleiste ein Startbefehl ansteht, wird im Display "OP"-Fehler angezeigt, der Umrichter verbleibt im Stillstand.

(Beseitigen Sie den Fehler, wie im Abschnitt "Fehlerbeseitigung" auf den Seiten 67 und 68 beschrieben.

- Ist dies erledigt, setzen Sie die Parametereingabe fort (ohne anstehenden Startbefehl!) , geben Sie danach einen neuen Startbefehl!)
- 4. Mit dem Verriegelungsknopf wird die Parameteranzeige in den Bereitschaftsstatus zurückgesetzt. Zum Drücken dieses Knopfes benutzen Sie bitte eine Kugelschreiberminenspitze oder etwas ähnliches.
- 5. Die Dateneinstellung bleibt auch bei einem Spannungsausfall im Umrichter gespeichert.

#### Parametereinstellung bei laufendem Betrieb



Die Motordrehzahlen und die Drehmomentcharakteristiken können sich deutlich verändern, weiterhin kann der Motor plötzlich starten oder stoppen, wenn Parameter bei laufendem Betrieb geändert werden.

(Bevor Sie derartige Änderungen durchführen, vergewissern Sie sich über die Voraussetzungen und die Wirkungen, die am Antrieb/der Maschine auftreten können! Sichern Sie, daß zu keiner Zeit Personen zu Schaden kommen können!)

Nichtbeachtung kann zu Schäden verschiedenster Art führen.

#### [Parameter, die bei laufendem Betrieb geändert werden können]

Parameter Nr. 1/2 : 1. Beschleunigungs-/Verzögerungszeit

Parameter Nr. 5/44 1./2. Spannungsanhebung

Parameter Nr. 27 - 29 : Jog-Frequenz, -Beschleunigungs-/-Verzögerungszeit

Parameter Nr. 30 - 36 : Frequenzeinstellung 2 - 8 (Pkt. 3 beachten)
Parameter Nr. 37 - 42 : Beschleunigungs-/Verzögerungszeiten 2 - 8

Parameter Nr. 57/58 : Sollwert-Skalierungsfrequenzen (Bias/Gain) (Pkt. 3 beachten)

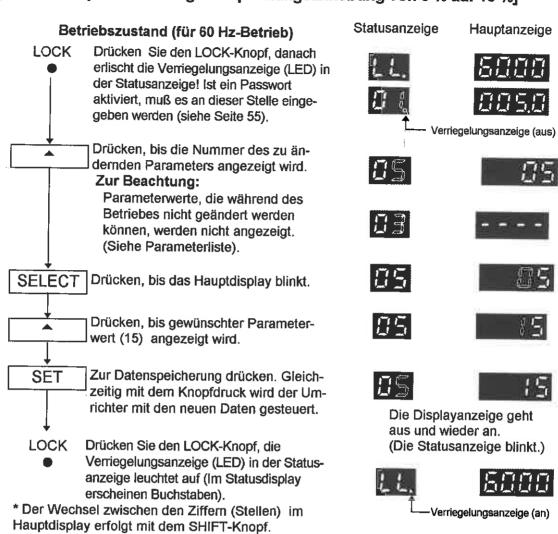
Parameter Nr. 59 : 0 – 5V Ausgangsskalierung
Parameter Nr. 61 : Anzeigewertskalierung

Parameter Nr. 64 : Taktfrequenz

Die Umrichter-Ausgangsspannung kann "0 Volt" betragen und der Motor kann stoppen, wenn eine der eingestellten Festdrehzahlen 2-8 auf "0000" gesetzt ist, die Sollwert-Min.-Skalierungs-(Bias-)Frequenz auf "0 Hz oder weniger" oder die Sollwert-Max.-Skalierungs-(Gain-)Frequenz auf "0000" gesetzt ist.

Wenn die obenstehenden Parameter geändert werden, stellen Sie sicher, daß die Bedingungen und Arbeitsvorgänge an Motor und Maschine in Übereinstimmung mit der Sicherheit des Bedienpersonals stehen.

## [Einstellbeispiel: Änderung der Spannungsanhebung von 5 % auf 15 %]



#### Zur Beachtung bei der Parametereinstellung:

- 1. Leuchtet die Verriegelungsanzeige auf, können keine Daten geändert werden.
- 2. Liegt während einer Datenänderung ein Stop-Signal am Steuereingang an, setzt sich der Umrichter in den Bereitschaftszustand zurück.
- 3. Wenn die Festfrequenzen 2 8 oder die Sollwert-Skalierungsfunktion (Bias-/ Gain-Frequenzen) bei laufendem Betrieb oder während einem 0(V)-Stop eingestellt werden, wenn der Motor aufgrund eines 0(V)-Befehls zum Stop herunterfährt oder der Umrichter in den 0(V)-Stopzustand wechselt, verändert sich die Anzeige "Grundzustand" in den "0(V)-Stop-Status".

## Funktionsbeschreibung (Parametertabelle)

Para- meter Nr.	Parameterbezeichnung		Einstellwerte oder -codes	Werksein- stellung
<b></b>	BESCHLEUNIGUNGSZEIT 1	(sec)	0 • 0.1~1600	**005.0
<b></b> 02	VERZÖGERUNGSZEIT 1	(sec)	0 • 0.1~1600	**005.0
03	FREQUENZBEREICH		50 • 60 • FF	50
04	U/f-KENNLINIE		0 • 1	0
<b>≎</b> 05	SPANNUNGSANHEBUNG (IxR-Kompensatio	n) (%)	0~40	02
06	ÜBERLASTFUNKTION		0 • 1 • 2 • 3	2
07	ÜBERLASTSTROM	(A)	0.1~100.0	*
80	STEUERPLATZWAHL		0~6	0
09	SOLLWERTAUSWAHL		0-1-2-3-4	0
10	DREHRICHTUNGS-VERRIEGELUNG		0 • 1	0
11	STOP-MODUS-AUSWAHL		0 • 1	0
12	EINSATZFREQUENZ DER DC-BREMSE	(Hz)	0.2~60	00.50
13	DC-BREMSZEIT	(sec)	0 • 0.1~30.0	000
14	DC-BREMSSPANNUNG		0~100	00
15	MAXIMALFREQUENZ	(Hz)	50~400	50
16	MOTORNENNFREQUENZ	(Hz)	45~400	50
	AUTOMATISCHE ANPASSUNG DER BESCHLEUNIGUNGSRAMPE		0 • 1	1
	AUTOMATISCHE ANPASSUNG DER VERZÖGERUNGSRAMPE		0 • 1	1
19	FUNKTIONSAUSWAHL FÜR SW1 - SW3		0 • 1 • 2	0
20	MULTIFUNKTIONS-EINGANGSSIGNAL-AUS	WAHL	0~10	0
21	Zugang nur für den Hersteller		_	
22	EXT.FEHLER/VERRIEGELUNGSSIGNALWA	HL	0 • 1	0
23	FUNKTIONSAUSWAHL AUSGANGSKLEMMI	EN	0-1-2-3-4	0
24	FUNKTIONSAUSWAHL RELAISAUSGANG		0~6	5
25	ÜBERWACHFREQ. (AUSGANGSKLEMMEN	N) (Hz)	0 • 0.2~400	00.50
26	ÜBERWACHFREQ. (RELAISAUSGANG)	(Hz)	0 • 0.2~400	00.50
<b></b> 27 ∣	KRIECHGANG-(JOG-)FREQUENZ	(Hz)	0.2~20	10.00
<b>\$28</b> .	JOG-BESCHLEUNIGUNGSZEIT	(sec)	0 • 0.1~1600	**005.0
<b></b> 29 .	JOG-VERZÖGERUNGSZEIT	(sec)	0 • 0.1~1600	**005.0
<b>\$30</b> I	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 2	(Hz)	0 • 0.2~400	20.00
<b></b> \$31   €	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 3	(Hz)	0 • 0.2~400	30.00
<del></del>	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 4	(Hz)	0 • 0.2~400	40.00

Para- meter Nr.	Parameterbezeichnung		Einstellwerte und -codes	Werksein- stellung
<b>\$33</b>	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 5 (Hz)		0 • 0.2~400	15.00
<b>⇔34</b>	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 6	(Hz)	0 • 0.2~400	25.00
<b>⇔</b> 35	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 7	(Hz)	0 • 0.2~400	35.00
<b>\$36</b>	EINSTELLUNG FESTFREQUENZ 8	(Hz)	0 • 0.2~400	45.00
<b>.</b> ≄37	BESCHLEUNIGUNGSZEIT 2	(sec)	0.1~1600	**005.0
<b>\$38</b>	VERZÖGERUNGSZEIT 2	(sec)	0.1~1600	**005.0
<b>\$39</b>	BESCHLEUNIGUNGSZEIT 3	(sec)	0.1~1600	**005.0
<b></b> \$40	VERZÖGERUNGSZEIT 3	(sec)	0.1~1600	**005.0
<b>≉4</b> 1	BESCHLEUNIGUNGSZEIT 4	(sec)	0.1~1600	**005.0
<b>\$42</b>	VERZÖGERUNGSZEIT 4	(sec)	0.1~1600	**005.0
43	2. NENNFREQUENZ	(Hz)	45~400	60
<b></b> \$44	2. SPANNUNGSANHEBUNG	(%)	0~40	05
45	AUSBLENDFREQUENZ 1	(Hz)	0 • 0.2~400	0000
46	AUSBLENDFREQUENZ 2	(Hz)	0 • 0.2~400	0000
. 47	AUSBLENDFREQUENZ 3	(Hz)	0 • 0.2~400	0000
48	AUSBLENDFREQUENZ-BANDBREITE	(Hz)	0 • 1~10	0
49	STROMBEGRENZUNGSFUNKTION (sec)		0 • 0.1~9.9	00
50	STARTMODUS NACH SPANNUNGSZUSCHALTG.		0 • 1 • 2 • 3	1
51	"FLIEGENDER" NEUSTART		0 • 1 • 2	0
52	VERZÖGERUNGSZEIT FÜR START	(sec)	0.1~100	000.1
53	BESCHLEUNIGUNGS-/VERZÖGERUNGSKU	JRVE	0 • 1	0
54	MINIMUM FREQUENZBEGRENZUNG	(Hz)	0.2~400	00.50
55	MAXIMUM FREQUENZBEGRENZUNG	(Hz)	0.2~400	400.0
56	SOLLWERT-SKALIERUNGS-FKT. (BIAS/GA	IN)	0 · 1	0
<b>\$57</b>	SOLLWERT-MINSKALIERUNG (BIAS)	(Hz)	-99.9~400	0.000
<b>\$58</b>	SOLLWERT-MAXSKALIERUNG (GAIN)	(Hz)	0 • 0.2~400	60
<b>⊅</b> 59	0-5V AUSGANGSSKALIERUNG	(%)	75~125	100
60	AUSWAHL ANZEIGE- / AUSGABEWERTE		0 • 1 • 2 • 3	0
<b></b> \$61	ANZEIGEWERT-SKALIERUNG (LINE SPEED)		000.1~100	030.0
62	MAXIMALE AUSGANGSSPANNUNG	(V)	0 • 1~500	000
63	ÜBERSTROMBEGRENZUNG (OCS)	(%)	1~200	140

Para- meter Nr.	Parameterbezeichnung	Einstellwerte oder -codes	Werksein- stellung
<b>⇔</b> 64	TAKTFREQUENZ (kHz	0.8/1.1/1.6• 1.5/5.0/7.5/ 10.0/12.5/ 15.0	0.8
65	Zugang nur für den Hersteller	_	_
66	Zugang nur für den Hersteller	_	_
67	Zugang nur für den Hersteller	_	_
68	Zugang nur für den Hersteller	_	_
69	Zugang nur für den Hersteller	_	
70	Zugang nur für den Hersteller	_	
71	PASSWORT	0 · 1~999	000
72	RÜCKSETZUNG AUF WERKSEINSTELLUNG	0.1.2	0
73	DATENÜBERTRAGUNGS- GESCHWINDIGKEIT (bps	300/600/ 1200/2400/ 4800/9600	9600
74	STOP-BIT-GRÖSSE	1/2	1
75	PARITY-PRÜFUNG DER STEUERSIGNALE	0/1/2	0
76	ANZAHL DER KOMMUNIKATIONS- VERSUCHE	0~10	0
77	AUSWAHL WIRKSAMKEIT CR/LF	0/1/2/3	0

- \* Gleicher Stromwert wie Umrichter-Nennstrom
- \* 5.5 ~ 15kW : 005.0, 19 · 22kW : 015.0.
- Sollfrequenz (Drehzahl 1) hat 0.5 Hz als Werkseinstellung.

#### Anmerkung:

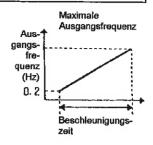
## Funktionsbeschreibungen (parameterweise)

### BESCHLEUNIGUNGSZEIT 1 (sec) (Parameter Nr. 01)

Zum Einstellen der Hochlaufzeit von 0,2 sec bis zum Erreichen der maximalen Ausgangsfreguenz.

Dateneinstellbereich (sec)	0.04 • 0.1~1600
Schrittweite (sec)	0.1 (0.1~1000), 1 (1000~1600)

- Die Display-Anzeige f
  ür 0.04 sec. ist "0000".
- Die maximale Ausgangsfrequenz wird mit den Parametern Nr. 03 und 15 eingestellt.

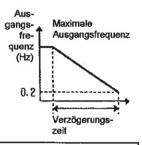


#### VERZÖGERUNGSZEIT 1 (sec) (Parameter Nr. 02)

Zum Einstellen der Verzögerungszeit von der maximalen Ausgangsfrequenz bis 0.2 Hz.

Dateneinstellbereich (sec)	0.04 • 0.1~1600
Schrittweite (sec)	0.1 (0.1~1000), 1 (1000~1600)

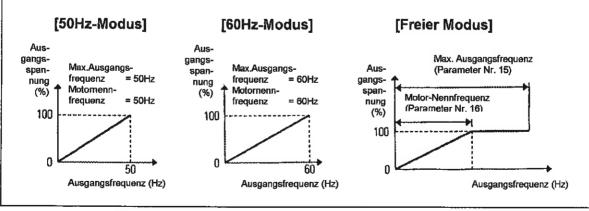
- Die Display-Anzeige f
  ür 0.04 sec. ist "0000".
- Die maximale Ausgangsfrequenz wird mit den Parametern Nr. 03 und 15 eingestellt.



#### FREQUENZBEREICH [U/f-KENNLINIE] (Parameter Nr. 03)

Der Frequenzbereich von 50/60 Hz oder 50 bis 400 Hz kann unabhängig von der maximalen Ausgangsfrequenz (50 bis 400Hz) eingestellt werden.

Daten-	Bezeich-	Bemerkungen
Einstellwert	nung	
50	50 Hz-Modus	Der Frequenzbereich wird nicht von den in den Para- metern Nr.15 und 16 eingestellten Werten beeinflußt.
60	60 Hz-Modus	
FF	Freier Modus	Der Frequenzbereich entspricht den Einstellungen in den Parametern Nr.15 und 16. Die maximale Ausgangsfrequenz wird im Parameter Nr. 15 und die Motornennfrequenz im Parameter No.16 eingestellt.



#### Anmerkungen:

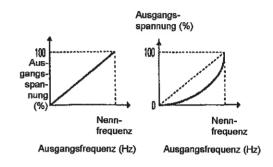
- 1. Sowohl die maximale Ausgangsfrequenz als auch die Motornennfrequenz sind werksseitig auf 50 Hz eingestellt.
- 2. Beachten Sie die Einstellung der MAX. FREQUENZBEGRENZUNG (Parameter Nr.55), wenn die maximale Ausgangsfrequenz geändert wird.

#### U/f-Kennlinie (Parameter Nr.04)

Zum Einstellen von konstanter oder quadratischer Drehmomenten-Kennlinie.

Daten- Einstell- wert	Bezeichnung	Bemerkungen
0	Konstantes Drehmoment	allgemeine Maschinen- Anwendungen
1	Quadrat. Drehmoment	Pumpen- und Lüfter- anwendungen

## [Konstantes [Quadratisches Drehmoment]



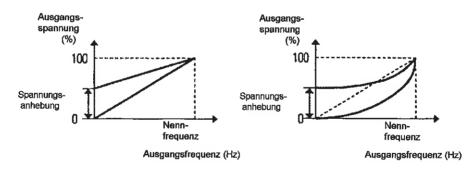
#### SPANNUNGSANHEBUNG [lxR-Kompensation] (Parameter Nr.05)

Zum Auswählen einer Spannungsanhebung, die das günstigste Anlaufverhalten ermöglicht.

Daten-Einstell-	0 bis 40
Bereich	(Ein größerer Wert bewirkt eine höhere Ausgangsspannung und damit
	eine größere lxR-Kompensation bzw. ein höheres Anlaufmoment.)

#### [Konstantes Drehmoment]

#### [Reduziertes Drehmoment]



#### ÜBERLASTFUNKTION und ÜBERLASTSTROM

(Parameter Nr.06 und 07)

Zum Einstellen der thermischen Überwachungsfunktion, wenn eine Motor- Überlast erkannt wurde und der Umrichterbetrieb gestoppt werden muß.

[Parameter Nr.06: Einstellung des thermischen Überwachungsfunktions-Relais]

Daten- Einst Wert	Funktion	Funktions- beschreibung
0	nicht aktiviert	Die Überlastfunktion spricht an, wenn 150% des Umrichternennstroms eine Minute lang fließt.
1	aktiviert	ohne Abschwächungs- funktion am Ausgang
2	aktiviert	mit Abschwächungs- funktion am Ausgang
3	aktiviert	Fremdlüfter-Motor- Spezifikation

## [Parameter Nr.07: Einstellung des thermischen Stromgrenzwertes]

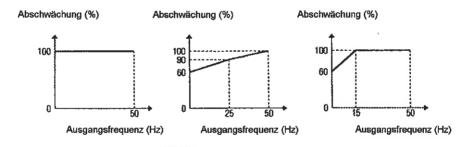
Einstellbereich (A) 0.1 ~ 100.0

#### \* Abschwächungsfunktion

Wird ein Motor bei niedrigen Drehzahlen betrieben, verringern sich die Kühlungseffekte stark. Die Abschwächungsfunktion gleicht dies automatisch aus, je nach den Einstellwerten der thermischen Überwachungsfunktion.

#### \* Einstellung der thermischen Überwachungsfunktionen

- Einstellung: Strom x 100%:
  - ⇒ kein Auslösen
- Einstellung: Strom x 125%:
  - Auslösen



Anmerkung: Wenn die Thermische Überlast-Funktion auslöst, wird "OL" angezeigt und der Motor trudelt aus.

#### STEUERPLATZWAHL (Parameter Nr.08)

Zum Auswählen, ob der Umrichter über das Steuermodul (lokal) oder durch Eingangssignale über die Steuerklemmleiste (outers) bediest werden sell.

signale über die Steuerkiemmleiste (extern) bedient werden soll.									
Daten- Einstell- werte	Status- anzeige	Lokal/ Extern	Steuer- modul- Reset-Fkt.	Signalformat and Knopfbedienung	Anschlußbild Steuerklemmleiste				
0		lokal	aktiviert						
1		extern	nicht aktiviert	2-Draht-Steuerung Start/Stop und vorwärts/rückwärts 3-Draht-Steuerung Start, Vorwärts/					
4	<b>E .</b>		aktiviert	Rückwärts und Stop	vorw./ Start/ Start vorw./ Stop rückw. Stop rückw.				
2	m	extern	nicht aktiviert	2-Draht-Steuerung Vorwärts- Start/Stop	10 11112 6				
5	<i>E</i>		aktiviert	Rückwärts- Start/Stop	vorwärts- rückwärts- start/stop start/stop				
3		extern	nicht aktiviert	3-Draht-Steuerung Vorwärts-Start Rückwärts-Start	10 11 12 6 vorwärts- 01 0 0 start 0 0				
6	E		aktiviert	Stop	rückwärts- Stop start				

#### \* Steuermodul-Rücksetz-(RESET-)Funktion

Wenn ein Fehler ausgelöst wurde, kann dieser Zustand nicht durch einen externen Stopbefehl zurückgesetzt werden. Nutzen Sie stattdessen diese Funktion, um den Umrichter mit der Stop-Taste am Steuermodul zurückzusetzen. Wenn die Rücksetzfunktion benutzt wird, hat diese Vorrang. Das Rücksetzen kann auch über die Steuerklemmleiste erfolgen. (siehe Parameter Nr.20)

#### SOLLWERT-AUSWAHL (Parameter Nr.09)

Zum Auswählen, ob der Frequenzsollwert über das Steuermodul (lokal) oder durch Ein-

gangssignal über die Steuerklemmleiste (extern) eingestellt werden soll.

Daten- Einstell- wert	Status- Anzeige	Lokal/ Extern	Steuersignale zur Sollwert-Einstellung	Steuerklemmleiste Anschlußklemmen-Nr.
0	L	lokal	Frequenz-Sollwert-Ein- stellung über Steuermodul	
1		extern	Potentiometer-Signal	Klemmen-Nr.1, 2 und 3 (Schleif- kontakt des Potentiometers auf 2)
2			0-5(V) Spannungssignal	Klemmen-Nr.2 und 3 (2:+,3:-)
3	Ε		0-10(V) Spannungssignal	Klemmen-Nr.2 und 3 (2:+,3:-)
4			4-20(mA) Stromsignal	Klemmen-Nr.4 und 3 (4:+,3:-)

Anmerkung: Wenn ein Analogsignal von einer externen Quelle am Eingang ansteht (Parametereinstellung: 1 bis 4), erfolgt die Trennung in Start- und Stopausgabe am Umrichterausgang bei einem Grenzwert von ca.1/100 des vollen Steuersignals (Null-Volt-Stop-Funktion).

#### **DREHRICHTUNGS-VERRIEGELUNG (Parameter Nr.10)**

Zum Verhindern des Umkehrbetriebes, wenn der Motor nur in einer Drehrichtung (vorwärts) betrieben werden soll.

Daten- Einstellwerte	Erläuterung
0	Umkehrbetrieb möglich (beide Drehrichtungen [vorwärts/rückwärts] möglich)
1	Umkehrbetrieb nicht möglich (nur Drehrichtung vorwärts möglich)

Anmerkung: Wenn der Umkehrbetrieb durch die Einstellung des Parameters Nr.10 unterbunden ist, gilt dies sowohl für den lokalen als auch für den externen Status.

#### STOP- MODUS - AUSWAHL (Parameter Nr.11)

Zur Auswahl, ob der Auslauf an einer Verzögerungsrampe oder als Trudeln erfolgen soll.

Daten- Einstellwerte	Auslaufart	Funktionsbeschreibung
0	Rampen- auslauf	Der Umrichter gibt auf Grund eines Stopsignals eine Verzögerung entsprechend der eingestellten Verzögerungszeit aus, danach ist der Motor gestoppt.
1	freier Auslauf (Austrudeln)	Der Frequenzumrichterausgang wird sofort nach Erhalt des Stop-Signals abgeschaltet.  Der Motor stoppt entsprechend der Trägheit des Abtriebes.

#### **EINSATZFREQUENZ DER DC-BREMSE (Parameter Nr.12)**

Zum Einstellen derjenigen Frequenz, bei welcher die DC-Bremse während eines Rampenauslaufs ausgelöst wird.

	0.2 bis 60 (Einstell-Schrittweite: 0.01Hz)
l ligton_Linetallnaraich (Uz)	l O 7 bic 60 (Einctall Cabrittwaita: O 0147)
Dateii-Liijateiiberettii iiiZi	I U.Z DIS OU (EITISIEN-SCHIIIIWEILE, V.VIIIZ)

#### DC-BREMSZEIT

(Parameter Nr.13 und 14)

Die DC-Bremsung kann angewendet werden, wenn die Ausgangsfrequenz am Umrichter während eines Rampenauslaufs unter die im Parameter Nr.12 eingestellte Einsatz-Frequenz abgefallen ist, oder wenn im Umkehrbetrieb gefahren wird.

Wenn die Nutzung im Jog-Betrieb erfolgt, kann damit eine Positioniersteuerung realisiert werden.

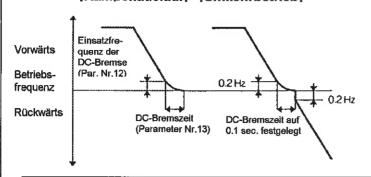
#### [Parameter Nr.13: Einstellung der DC-Bremszeit]

Daten-Einstellbereich (sec)	0.1 bis 30.0 (Die Bremse kann bei Einstellung 000 nicht akti-
	viert werden)

#### [Parameter Nr.14: Einstellung der DC-Bremskraft]

Daten-	0 bis 100 (Schrittweite: 5; Die Bremskraft ist umso stärker, je größer
Einstellbereich	der eingestellte Parameterwert ist.)

#### [Rampenauslauf] [Umkehrbetrieb]



- Die Einsatzfrequenz für die DC-Bremse wird im Parameter Nr.12 eingestellt.
- Die DC-Bremszeit ist beim Umkehrbetrieb (vorwärts/rückwärts) auf 0.1 sec. festgelegt.

#### **MAXIMALFREQUENZ und MOTORNENNFREQUENZ**

(Parameter Nr.15 und 16)

Zum Einstellen der maximalen Ausgangsfrequenz und der Motornennfrequenz. (Diese Parameter sind nur wirksam, wenn im Parameter Nr.3 "FF" eingestellt ist)

#### [Parameter Nr.15:

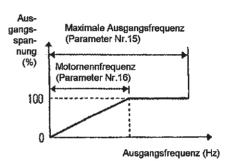
Einstellung der maximalen Ausgangsfrequenz.]

Daten-Einstellbereich (Hz) 50.00 ~ 400.0

#### [Parameter Nr.16:

Einstellung der Motornennfrequenz.]

Daten-Einstellbereich (Hz) 45.00 ~ 400.0



#### Anmerkungen:

- 1. Es kann keine Frequenz ausgegeben werden, die größer als die maximale Frequenzbegrenzung (Parameter Nr.55) ist.
- 2. Lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen auf Seite 60, die beim Einstellen anderer Nennfrequenzen als 50 Hz oder 60 Hz zu beachten sind!

## AUTOMATISCHE ANPASSUNG DER BESCHLEUNIGUNGSRAMPE (Parameter Nr.17)

Wenn die eingestellte Beschleunigungszeit zu kurz für das Lastträgheitsmoment ist, kann mit diesem Parameter eine kurzzeitige Reduzierung des Beschleunigungswertes zur Vermeidung eines Überstromfehlers erreicht werden.

Daten-Einstellwerte	Funktionsbeschreibung
0	Überstrom-Schutzfunktion unwirksam
1	Überstrom-Schutzfunktion wirksam

#### Anmerkung:

Der Wert der Überstromschutzfunktion kann im Parameter Nr.63 eingestellt werden.

## AUTOMATISCHE ANPASSUNG DER VERZÖGERUNGSRAMPE (Parameter Nr.18)

Wenn die eingestellte Verzögerungszeit zu kurz für das Lastträgheitsmoment ist, kann mit diesem Parameter eine kurzzeitige Reduzierung des Verzögerungswertes zur Vermeidung eines Überspannungsfehlers erreicht werden.

Daten-Einstellwerte	Funktionsbeschreibung	
0	Überspannungs-Schutzfunktion unwirksam	
1	Überspannungs-Schutzfunktion wirksam	

Anmerkungen:

Stellen Sie diesen Parameter auf "0", wenn ein Bremswiderstand (Option) verwendet wird. Die Bremsfunktion ist nicht in Betrieb, wenn der Parameter auf "1" steht.

#### FUNKTIONSAUSWAHL FÜR SW1 - SW3 (Parameter Nr.19)

Zum Programmieren der Digitaleingänge SW1, SW2 und SW3 (Steuerklemmleisten-Anschlüsse Nr.14, 15 und 16) in Abhängigkeit der Einstellungen im Parameter Nr.20.

Daten-Einstellwerte	Funktionsbeschreibung
0	Zum Aktivieren der Multi-Festdrehzahl-Abruf-Funktion
1	Zum Aktivieren einer zweiten, dritten und vierten Beschleunigungs-/ Verzögerungsrampen-Abrufmöglichkeit
2	Zum Abruf verschiedener Beschleunigungs-/Verzögerungsrampen im Zusammenhang mit mehreren eingestellten Festdrehzahlen

[Ist Parameter Nr.20 auf "0" gesetzt, ist die Multi-Festdrehzahl-Funktion aktiv.]

Steuerklemmleisten- Anschlüsse		Daten-Einstellwerte (Parameter Nr.19)			
14	15	16			
SW1	SW2	SW3	0	1	2
AUS	AUS	AUS	Drehzahl 1	Beschl.1/Verz.1	Drehz.1, Beschl.1/Verz.1
AN	AUS	AUS	Drehzahl 2	Beschl.2/Verz.2	Drehz.2, Beschl.2/Verz.2
AUS	AN	AUS	Drehzahl 3	Beschl.3/Verz.3	Drehz.3, Beschl.3/Verz.3
AN	AN	AUS	Drehzahl 4	Beschl.4/Verz.4	Drehz.4, Beschl.4/Verz.4
AUS	AUS	AN	Drehzahl 5	Beschl.1/Verz.1	Drehz.5, Beschl.1/Verz.1
AN	AUS	AN	Drehzahl 6	Beschl.1/Verz.1	Drehz.6, Beschl.1/Verz.1
AUS	AN	AN	Drehzahl 7	Beschl.1/Verz.1	Drehz.7, Beschl.1/Verz.1
AN	AN	AN	Drehzahl 8	Beschl.1/Verz.1	Drehz.8, Beschl.1/Verz.1

#### Anm.:

- 1. Drehzahl 1 ist derjenige Frequenzsollwert, der über das im Parameter Nr.09 definierte Steuersignal erzeugt wird.
- 2. Die Drehzahlen 2 bis 8 werden mit den Parametern Nr.30 bis 36 eingestellt, die Beschleunigungs-/Verzögerungszeiten 2 bis 4 in den Parametern Nr.37 bis 42.
- 3. Siehe auch Seiten 59 und 60 (Anwendungsbeispiele).

#### **MULTIFUNKTIONS-EINGANGSSIGNAL-AUSWAHL (Parameter Nr.20)**

Zur Funktionsdefinition der Digitaleingänge SW1, SW2 und SW3 (Steuerklemmleisten-Anschlüsse 14, 15 und 16).

Daten-	Steuerklemmleiste			
Einstellwerte	SW1 (Klemme 14)	SW2 (Klemme 15)	SW3 (Klemme 16)	
0		Multi-	MFestdrehzFkt. SW3	
1		Festdrehzahl-	Eingang Rücksetzsignal	
2	Multi-	Funktion	Rücksetzsperre	
3	Festdrehzahl-	Digitaleingang SW2	Kriech-(Jog-)Funktion	
4	Funktion		externes Stop-Signal	
5	Digitaleingang SW1		Eingang Rücksetzsignal	
6			Rücksetzsperre	
7		Externes Stop-	Kriech-(Jog-)Funktion	
8	Frequenz-Sollwert-	Eingangssignal	Eingang Rücksetzsignal	
9	Steuersignal-Auswahl		Rücksetzsperre	
10			Kriech-(Jog-)Funktion	

#### [Eingang Rücksetzsignal]

Ein anstehender Fehlerzustand kann zurückgesetzt werden, wenn das SW-Signal von "geschlossen" zu "offen" gewechselt wird.

#### [Rücksetzsperre]

Das Rücksetzen eines Fehlerzustandes durch ein Stop-Signal kann verhindert werden. In diesem Fall, nachdem die Ursachen der Fehlermeldung festgestellt und Messungen durchgeführt wurden, kann das Rücksetzen mit diesem SW-Signal erfolgen.

- Geben Sie das SW-Signal immer als "geschlossen" ein!
- Solange das Stopsignal während eines anstehenden Fehlers anliegt, bleibt der Fehlerzustand erhalten.
- Suchen Sie die Fehlerursache und führen Sie Messungen durch, danach können Sie den Fehlerzustand durch "Öffnen" des SW-Signals zurücksetzen.

#### [Jog-Funktion]

Die Eingangsklemme wird von einer externen Quelle zur Durchführung der Jog-Funktion genutzt.

#### [Externes Stopsignal]

Die Eingangsklemme wird zum Stoppen oder für einen Austrudel-Befehl bei Fehlern durch eine Quelle außerhalb des Umrichters angesteuert.

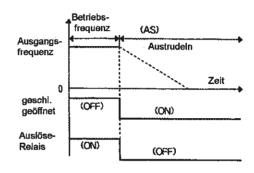
#### [Frequenz-Sollwert-Steuersignal-Auswahl]

Die Eingangsklemme wird zum Auswählen zwischen Potentiometersignal und Spannungs-/Stromsignal genutzt, wobei das Eingangssteuersignal von einer externen Quelle kommt. (Parameter Nr.09 muß auf 1 bis 4 eingestellt sein.)

#### EXT. FEHLER- / VERRIEGELUNGSSIGNAL-WAHL (Parameter Nr.22)

Zum Auswählen zwischen externem Fehlersignal und externem Verriegelungssignal. Diese sind wirksam, wenn die Anschlußklemmenfunktion für das externe Stopsignal im Parameter Nr.20 aktiviert worden ist. (Steuerklemmen Nr.15 oder 16)

Daten- Einst Werte	Funktion	Fehler- an- zeige	Fehler- mel- dung	Fehler- speicher
0	externes Fehler- signal	AU	steht an	Fehler
1	externes Verriege- lungssignal	AS	steht nicht an	gespei- chert



#### FUNKTIONSAUSWAHL AUSGANGSKLEMMEN (Parameter Nr.23)

Zur Einstellung der Funktionen des Transistor-Ausgangs (Open-Collector-Ausgang). Es können "In-Betrieb"-Signale, "Erreicht"-Signale, Überlast-Warnsignale, Überwachungsfrequenzsignale oder Umkehrbetriebssignale ausgewählt werden.

Daten- Einstellwerte	Funktion	Bedingungen für den Zustand "AN" des Transistor- (Open-Collector-)Ausgangs
0	"In-Betrieb"-Signal	AN, wenn "In-Betrieb"-Signal anliegt oder wenn der Umrichter eine Frequenz ausgibt
1	"Erreicht"-Signal	AN, wenn die Ist-Frequenz die Soll-Frequenz (Toleranzbereich ±2Hz) erreicht hat.
2	Überlast-Warnung	AN, wenn der Ausgangsstrom 140% des Umrichter- nennstroms oder mehr beträgt oder wenn die Ther- mische Belastungsgrenze erreicht ist.
3	Überwachungs- frequenzsignal	AN, wenn die Ist-Frequenz die Überwachungs- frequenz (eingestellt in Parameter Nr.25) über- schritten hat.
4	Umkehrbetriebs- signal	AN, wenn der Umrichter im Umkehrbetrieb läuft

### FUNKTIONSAUSWAHL RELAISAUSGANG (Parameter Nr.24)

Zur Funktionseinstellung des Relaisausgangs. Es können "In-Betrieb"-Signal, "Erreicht"-Signal, Überlast-Warnsignal, Überwachungsfrequenzsignal, Umkehrbetriebssignal sowie Fehlerwarnsignale (Betriebsart 1 oder Betriebsart 2) ausgewählt werden

Daten- Einstellwerte	Funktion	Bedingungen für den Zustand "AN" des Relais- ausgangs (Klemmen 7-8: AN, Klemmen 9-8: AUS)	
0	"In-Betrieb"-Signal	AN, wenn "In-Betrieb"-Signal anliegt oder wenn der Umrichter eine Frequenz ausgibt	
1	"Erreicht"-Signal	AN, wenn die Ist-Frequenz die Soll-Frequenz (Toleranzbereich ±2Hz) erreicht hat.	
2	Überlast-Warnung	AN, wenn der Ausgangsstrom 140% des Umrichter- nennstroms oder mehr beträgt oder wenn die Ther- mische Belastungsgrenze erreicht ist.	
3	Überwachungs- frequenzsignal	AN, wenn die Ist-Frequenz die Überwachungs- frequenz (eingestellt in Parameter Nr.25) über- schritten hat.	
4	Umkehrbetriebs- signal	AN, wenn der Umrichter im Umkehrbetrieb läuft.	

5		Relais-Zustand ist AUS bei Normalzustand und AN, wenn ein Fehler ansteht.
6	Fehler-Warnsignal (Betriebsart 2)	Relais-Zustand ist AN bei Normalzustand und AUS, wenn ein Fehler ansteht.

## ÜBERWACHUNGSFREQUENZEN [AUSGANGSKLEMMEN, RELAIS-AUSGANG] (Parameter Nr.25 und 26)

Zum Einstellen der Überwachungsfrequenzen; Werden diese von der Ist-Frequenz erreicht, sind durch die entsprechenden Zustände des Transistor-(Open-Collector-)Ausgangs bzw. des Relaisausgangs Überwachungsfrequenz-Signale abrufbar.

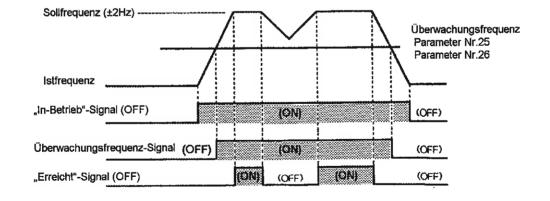
[Parameter Nr.25:

Einstellung der Überwachungsfrequenz-Signalfunktion bei Nutzung des Transistor-(Open-Collector-)Ausgangs]

[Parameter Nr.26: wie Parameter Nr.25, jedoch Nutzung des Relaisausgangs ]

 Daten-Einstellbereich (Hz)
 0000 · 0.2 ~ 400

 Schrittweite
 (Hz)
 0.01 (0.2 ~ 100 Hz)
 0.1 (100 ~ 400 Hz)



#### KRIECHGANG-(JOG-)FREQUENZ, JOG-BESCHLEUNIGUNGSZEIT, JOG-VERZÖGERUNGSZEIT (Parameter Nr.27, 28 und 29)

Es ist ein Bereich von 0.2 Hz bis 20 Hz in 0.01 Hz-Schritten einstellbar. Diese Funktion wird für Positioniervorgänge genutzt.

#### [Parameter Nr.27: Kriechgang-(Jog-)Frequenz-Einstellung]

Daten-Einstellbereich (Hz) 0.2 ~ 20 (Schrittweite: 0.01Hz)

[Parameter Nr.28: Jog-Beschleunigungszeit-Einstellung] [Parameter Nr.29: Jog-Verzögerungszeit-Einstellung]

Daten-Einstellbereich (sec.) 0.04 · 0.1 ~ 1600 (Die Anzeige für 0.04 sec. ist "0000")

#### [Lokaler Kriechgang-(Jog-)Betrieb]

- Parameter Nr.08 muß auf "0" gestellt sein.
- Drücken Sie den SHIFT-Knopf, bis "LJ." im Display angezeigt wird.
- Der Motor läuft im Kriechgang, solange der Vorwärts- oder Rückwärts-Startknopf gedrückt gehalten wird.

#### [Externer Kriechgang-(Jog-)Betrieb]

- Parameter Nr.08 muß auf 1 bis 6 gestellt sein.
- Die Kriechgang-(Jog-)Funktion muß im Parameter Nr.20 aktiviert worden sein.
- Verbinden Sie die Steuerklemmleisten-Anschlüsse Nr. 6 und 16, und im Status-Display wird "EJ." angezeigt.
- Benutzen Sie die Steuerklemmleisten-Anschlüsse Nr. 10, 11 und 12 zum starten und stoppen des Kriechganges sowie zum Einstellen der Drehrichtung.

#### EINSTELLUNG FESTFREQUENZEN 2 bis 8 (Parameter Nr.30 bis 36)

Zum Programmieren der Festfrequenzen für die Drehzahlen 2 bis 8 der Multi-Festdrehzahl-Funktion.

[Parameter Nr.30: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 2]

[Parameter Nr.31: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 3]

[Parameter Nr.32: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 4]

[Parameter Nr.33: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 5]

[Parameter Nr.34: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 6]

[Parameter Nr.35: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 7]

[Parameter Nr.36: Einstellung Festfrequenz Drehzahl 8]

Daten-Einstellbereich (Hz) 0000 · 0.2 ~ 400 ("0000" stellt 0 V-Stop ein)	
Schrittweite (Hz)	0.01 (0.2 ~ 100 Hz) 0.1 (100 ~ 400 Hz)

Anmerkung: Frequenzen, die die eingestellte maximale Ausgangsfrequenz und/oder die Maximal-Frequenz-Begrenzung überschreiten, werden nicht ausgegeben.

#### BESCHLEUNIGUNGSZEITEN 2 bis 4 (Parameter Nr.37, 39 und 41) VERZÖGERUNGSZEITEN 2 bis 4 (Parameter Nr.38, 40 und 42)

Zum Einstellen der Beschleunigungszeiten 2 bis 4 und der Verzögerungszeiten 2 bis 4 für die 4-fach-Drehzahl-/Beschleunigungs-/Verzögerungsbetrieb-Steuerung.

[Parameter Nr.37: Einstellung Beschleunigungszeit 2] [Parameter Nr.38: Einstellung Verzögerungszeit 2] [Parameter Nr.39: Einstellung Beschleunigungszeit 3] [Parameter Nr.40: Einstellung Verzögerungszeit 3] [Parameter Nr.41: Einstellung Beschleunigungszeit 4] [Parameter Nr.42: Einstellung Verzögerungszeit 4]

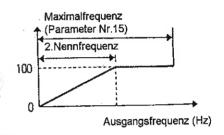
Daten-Einstellbereich (sec) 0.1 ~ 1600

#### 2.NENNFREQUENZ (Parameter Nr.43)

Zum Einstellen der Nennfrequenz eines 2.Datensatzes, welcher über den Steuerklemmleisten-Anschluß SW4 aktiviert werden kann.

Daten-Einstellbereich (Hz) | 45.0 ~ 400.0

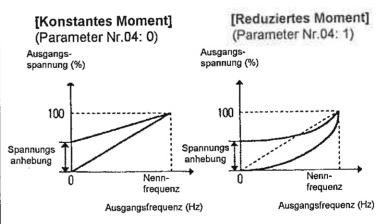
Anmerkung: Die Maximalfrequenz wird im Parameter Nr.03 (Frequenzbereich) oder im Parameter Nr. 15 (Maximalfrequenz) festgelegt .



### 2.SPANNUNGSANHEBUNG [IxR-Kompensation] (Parameter Nr.44)

Zum Einstellen der IxR-Kompensation eines 2.Datensatzes, welcher über den Steuerklemmleisten-Anschluß SW4 aktiviert werden kann.

Daten- einstell- bereich	Erläuterungen
0 ~ 40	Ein größerer Wert bewirkt eine höhere Ausgangsspan- nung und damit eine größere IxR-Kompen- sation bzw. ein höheres Anlauf- moment.



## AUSBLENDFREQUENZEN 1 bis 3 (Parameter Nr.45 bis 47) und AUSBLENDFREQUENZBANDBREITE (Parameter Nr.48)

Wenn am Lastmechanismus bei einer bestimmten Umrichterausgangsfrequenz Resonanzerscheinungen zu erwarten sind, kann das kontinuierliche Durchfahren durch diesen Frequenzbereich vermieden werden durch das Einstellen einer Ausblendfrequenz und der dazugehörigen Ausblendfrequenzbandbreite.

\* Eingestellt werden können bis zu 3 Ausblendfrequenzen, das Ausblendfrequenzband kann zwischen 1 und 10 Hz dimensioniert werden.

[Parameter Nr.45: Ausblendfrequenz 1] [Parameter Nr.46: Ausblendfrequenz 2] [Parameter Nr.47: Ausblendfrequenz 3]

DatenEinstellbereich (Hz)

0000 · 0.2 ~ 400
("0000", wenn die Ausblendfunktion nicht aktiviert wird)

#### Ausblendfrequenzbereich (Parameter Nr.48) Ausgangs fre-Anmerkung: **duenz** (Hz) Der Ausblendfrequenzbereich wird während der Beschleunigung und der Verzögerung übersprungen. Ausblendfrequenz (in den Parametern Nr.45, 46 und 47 eingestellt)

#### [Parameter Nr.48:

#### Einstellung des Ausblendfrequenzbandes]

Daten-	0 • 1 ~ 10
Einstell-	("0", wenn die Ausblend-
bereich (Hz)	funktion nicht aktiviert wird)
<del></del>	

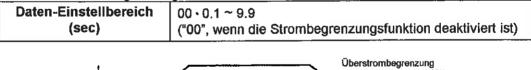
## STROMBEGRENZUNGSFUNKTION (Parameter Nr.49) Frequenz-Rückstellrate

Wenn der Ausgangsstrom den Überstrombegrenzungswert infolge eines Überlastbetriebes erreicht, wird die Frequenz automatisch reduziert. Wenn die Belastung auf ein korrektes Maß zurückgegangen ist, kehrt die Frequenz automatisch auf die Originaleinstellung zurück und der Betrieb wird fortgesetzt.

Diese Funktion ist nutzbar für den Schutz vor Überstromfehlerauslösungen z.B. in Knetmaschinen.

\* Mit diesem Parameter wird die Verzögerungszeit zur automatischen Reduzierung der Frequenz bei Erreichen des Überstrombegrenzungswertes eingestellt.

Die Überstrombegrenzung kann mit dem Parameter Nr.63 (OCS) eingestellt werden.





#### STARTMODUS NACH SPANNUNGSZUSCHALTUNG (Parameter Nr.50)



#### **ACHTUNG:**

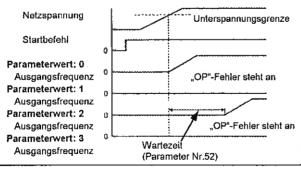
- In Abhängigkeit vom eingestellten Startmodus kann der Antrieb plötzlich starten (wiederanlaufen), wenn ein Startsignal anliegt und die Netzspannung zugeschaltet wird oder der Umrichter nach einem Netzausfall wieder eine Eingangsspannung anliegen hat. (Gestalten Sie den Antrieb so, daß die Sicherheit des Personals jederzeit gewährleistet ist, wenn die Einheit plötzlich anläuft.)
   Nichtbeachtung führt zu Schäden.
- In Abhängigkeit vom eingestellten Startmodus kann der Antrieb plötzlich wiederanlaufen, wenn ein Fehlerzustand bei anstehendem Startsignal quittiert und zurückgesetzt wurde. (Setzen Sie den Fehler erst nach Gewährleistung der Sicherheit zurück.) Nichtbeachtung führt zu Schäden.
- \* Werkseinstellung ist "1": Betrieb bleibt gestoppt (Fehlermeldung "OP"). Einstellung "0": Sofortiger Anlauf, wenn Spannung anliegt. Einstellung "2": Anlauf nach Wartezeit seit Spannungszuschaltung.

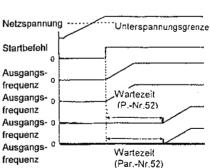
Zum Auswählen des Startmodus nach Netzspannungszuschaltung und gleichzeitig anstehendem Startbefehl

Datenein- Ausgabe- stellwerte Funktion		-	Funktionsbeschreibung	
	0	Sofort-	Der Antrieb startet sofort, wenn Spannung zugeschaltet wird und die	
		Anlauf	Unterspannungsgrenze überschritten ist.	
	1	Betrieb	"OP"-Fehler steht an, wenn Spannung zugeschaltet wird und die	
- 1		gestoppt	Unterspannungsgrenze überschritten ist.	
l			Nehmen Sie den Startbefehl nochmals zurück, setzen Sie den	
			Umrichter zurück! Geben Sie nun wieder den Startbefehl!	
	2	Anlauf	Der Antrieb startet, wenn Spannung zugeschaltet wird, die Unter-	
		nach	spannungsgrenze überschritten und die Wartezeit abgelaufen ist.	
ı		Wartezeit	(Die Wartezeit wird im Parameter Nr.52. eingestellt)	
		Betrieb	"OP"-Fehler steht an, wenn Spannung zugeschaltet wird und die	
			Unterspannungsgrenze überschritten ist.	
Nehmen Sie den Startbefehl nochma			Nehmen Sie den Startbefehl nochmals zurück, setzen Sie den	
Umrichter zurück! Geben Sie nur			Umrichter zurück! Geben Sie nun wieder den Startbefehl!	
			* Dieser Parameterwert zieht die gleichen Abläufe wie der Para-	
			meterwert "1" nach Spannungszuschaltung nach sich, jedoch wird	
			die eingestellte Wartezeit bis zum Anlauf abgewartet.	

## [Spannungszuschaltung bei anstehendem Startbefehl]

## [Startbefehl wird gegeben, wenn Spannung bereits zugeschaltet ist]





#### "FLIEGENDER" NEUSTART (Parameter Nr.51)

## /INACHTUNG:

In Abhängigkeit von den "FLIEGENDER NEUSTART"-Einstellungen kann der Motor plötzlich wieder anlaufen, nachdem Spannung zugeschaltet wurde. (Vor Wiederanlauf Sicherheit des Personals gewährleisten!)
Nichtbeachtung kann zu Schäden führen.

Zum Auswählen des Wiederanlaufmodus nach einem kurzzeitigem Netzausfall, entsprechend den Belastungsbedingungen und systemen (incl. Wartezeitfunktion).

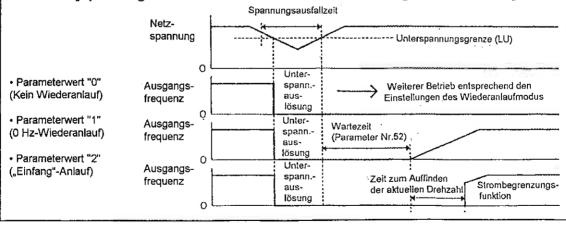
Daten- Einst				ıgsausfail
werte	15 msec oder weniger <sup>1)</sup>	15 msec werden überschritten <sup>1)</sup>	100 msec oder weniger <sup>2)</sup>	100 msec werden überschritten <sup>2)</sup>
0		<ul> <li>Unterspannungsauslösung, der Betrieb läuft entsp lungen des Wiederanlaufmodus ab.</li> <li>"LU" ist im Fehlerspeicher abgespeichert.</li> </ul>		rechend den Einstel-
1	Betrieb läuft weiter	<ul> <li>Wiederanlauf von 0 Hz an nach Ablauf der Wartezeit.</li> <li>"LU" ist im Fehlerspeicher abgespeichert.</li> </ul>		<ul> <li>Betrieb entspre- chend den Einstel- lungen des Wieder- anlaufmodus</li> <li>"LU" ist nicht im Fehlerspeicher ab- gespeichert.</li> </ul>
2			r startet mit einer der ak- entsprechenden Frequenz.	

Anmerkungen: 1) Dies ist die Min.-Betriebszeit bei Umrichternennstrom/ (In Abhängigkeit vom Gerät kann diese Zeit auch etwas länger sein.)

- Dies ist die Min.-Zeit. (Diese kann bei höherer Scheinleistung größer sein.)

  Bei relativ langem Spannungsausfall (ca. 1 min.) kann der Umrichter nach Spannungszuschaltung wie folgt neugestartet werden: Wenn nach der Spannungszuschaltung mindestens 4 min (Wartezeit + 2 min.) gewartet wird, ist der Umrichterantrieb wieder problemlos in Betrieb zu nehmen.
- Die Wartezeit kann von 0.1 bis 100 sec im Parameter Nr.52 eingestellt werden.

#### [Spannungsausfall von mehr als 15 msec und weniger als 100 msec:]



### WARTEZEIT (Parameter Nr.52)

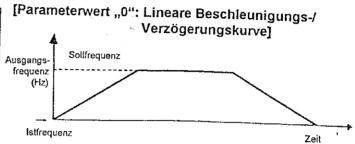
Zum Einstellen der Wartezeit in Wiederanlaufmodus- und "Fliegender"-Neustart-Funktion.

Daten-Einstellbereich (sec) 0.1 ~ 100

## BESCHLEUNIGUNGS-/VERZÖGERUNGSKURVE (Parameter Nr.53)

Zum Auswählen einer geeigneten Beschleunigungs-/Verzögerungskurve.

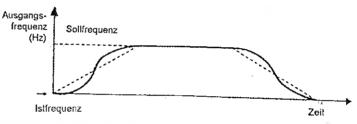
Daten- Einstell- werte	Beschreibung
0	Lineare Beschleunigungs-/ Verzögerungskurve
1	S-förmige Beschleunigungs-/ Verzögerungskurve



#### Anmerkungen:

Wenn die Beschleunigungs-/ Verzögerungszeit auf 0.04 sec gesetzt ist, wird die lineare Beschleunigungs-/Verzögerungskurve genutzt, auch wenn die S-Kurvenform eingestellt ist.

[Parameterwert "1": S-förmige Beschl.-/Verzög.-Kurve ]



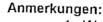
## MINIMALE und MAXIMALE FREQUENZBEGRENZUNG

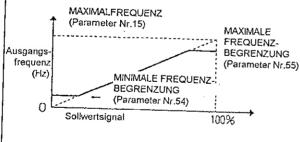
(Parameter Nr.54 und 55)

Zum Einstellen der unteren und oberen Grenzwerte der Ausgangsfrequenz.

[Parameter Nr.54: Einstellung der minimalen Frequenzbegrenzung] [Parameter Nr.55: Einstellung der maximalen Frequenzbegrenzung]

Daten-Einstellbereich (Hz) 0.2~400 (Schrittweite: 0.2~100 Hz: 0.01 / 100~400 Hz: 0.1)





- Wenn die maximale Frequenzbegrenzung niedriger als die Maximalfrequenz (Parameter Nr.15) ist, hat die maximale Frequenzbegrenzung Vorrang.
- Wenn die minimale Frequenzbegrenzung h\u00f6her als die maximale Frequenzbegrenzung ist (Umkehrbetrieb), hat die maximale Frequenzbegrenzung Vorrang.

#### SOLLWERTSKALIERUNGSFUNKTIONS-AUSWAHL, SOLLWERT-MIN.-(BIAS-)FREQUENZ, SOLLWERT-MAX.-(GAIN-)FREQUENZ

(Parameter Nr.56, 57 und 58)

Das Verhältnis zwischen der Ausgangsfrequenz und dem Sollwertsignal (Potentiometer, 0 - 5 V, 0 - 10 V, 4 - 20 mA) kann frei verändert werden. Nutzen Sie diese Funktion in geeigneter Weise für Ihre Anwendung.

#### [Parameter Nr.56: Aktivierung der Sollwert-Skalierungs-(BIAS-/GAIN-)Funktion]

la ball a	Daten-Einstellwerte	Funktionsbeschreibung	
	0	Sollwert-Skalierungs-(Bias-/Gain-)Funktion ist nicht aktiviert	
	1	Sollwert-Skalierungs-(Bias-/Gain-)Funktion ist aktiviert	

#### [Parameter Nr.57: Einstellung der Sollwert-Min.-Skalierungs-(BIAS-)Frequenz]

		·
Daten-Einstellbereich (Hz)	-99.9 bis 400 (Schrittweite: 0.1)	

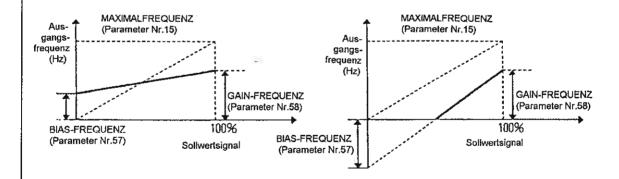
#### [Parameter Nr.58: Einstellung der Sollwert-Max.-Skalierungs-(GAIN-)Frequenz]

Daten-Einstellbereich (Hz)	0000 und 0.2 bis 400 (Schrittweite: 0.1)
	(Bei Einstellung "0000" ist die 0 V-Stop-Funktion aktiviert.)

- Anmerkungen: 1. Eine Frequenz, die die Maximalfrequenz oder die maximale Frequenzbegrenzung überschreitet, kann nicht ausgegeben werden. Die Frequenz wird nicht unter die minimale Frequenbegrenzung absinken.
  - 2. Auch wenn ein negatives Sollwertsignal am Steuerklemmeneingang anliegt, läuft der Umrichter nicht in negativer Drehrichtung.

#### [Sollwert-Min.-Skal.-(Bias-)Frequenz ist positiver Parameter-Einstellwert:]

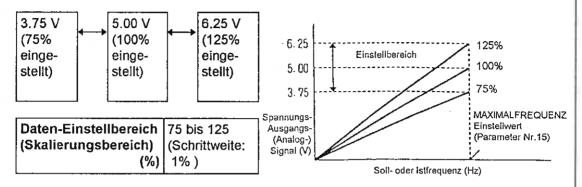
#### [Sollwert-Min.-Skal.-(Bias-)Frequenz ist negativer Parameter-Einstellwert:]



#### 0 - 5V AUSGANGSSKALIERUNG (Parameter Nr.59)

Das Analog-Ausgangssignal, welches proportional zur "Soll-" oder "Ist-Frequenz" am Steuerklemmleisten-Anschluß Nr. 5 ausgegeben wird, steigt linear von 0 V (Stop) bis zum 5 V beim MAXIMALFREQUENZ-Wert (eingestellt im Parameter Nr.15, Werkseinstellung: 100 %).

Wenn die 5 V auf einen Wert oberhalb der MAXIMALFREQUENZ (Parameter Nr.15) bezogen werden sollen, wird dieser Parameter 0-5 V-AUSGANGSSKALIERUNG genutzt.



#### Anmerkung:

1. Die Einstellung, ob das Analog-Ausgangssignal proportional zur "Soil-" oder zur "Ist-Frequenz" ausgegeben werden soll, erfolgt mit Parameter Nr.60 AUSWAHL ANZEIGE-/AUSGABEWERTE (ausführliches siehe Parameter Nr.60).

#### AUSWAHL ANZEIGE- / AUSGABEWERTE und ANZEIGEWERT-SKALIERUNG (LINE SPEED) (Parameter Nr.60 und 61)

Zum Auswählen, was im Display des Steuermoduls angezeigt und was als Spannungs-(Analog-)Ausgangssignal (Steuerklemmleisten-Anschluß Nr.5) ausgegeben werden soll.

#### [Parameter Nr.60: Auswahl der Anzeige- und Ausgabewerte]

Daten- Einstellwerte	Display und Spannungs-(Analog-) Ausgang	Steuermodul: Anzeigewert des Hauptdisplays
0	"Soll"-Frequenz	Frequenz
1	"Ist"-Frequenz	Frequenz
2	"Soll"-Frequenz	Geschwindigkeit (Drehzahl)
3	"Ist"-Frequenz	Geschwindigkeit (Drehzahl)

#### [Parameter Nr.61: Skalierung des Anzeigewertes (Geschwindigkeitsfaktor)]

Zum Einstellen des Faktors bezogen auf die Frequenz, wenn die Geschwindigkeit im Hauptdisplay des Steuermoduls angezeigt wird.

Daten-Einstellbereich	0.1 ~ 100 (Schrittweite 0.1)
-----------------------	------------------------------

#### [Beispiel 1] Wenn die Geschwindigkeit angezeigt wird

Geschwindigkeit (m/min) = f (Hz) x  $K: \mapsto$  eingestellter Faktor Stellen Sie den Faktor auf 0.5, wenn die Geschwindigkeit 30m/min bei f = 60Hz beträgt!

#### [Beispiel 2] Wenn die Drehzahl angezeigt wird:

Drehzahl (min<sup>-1</sup>) = f (Hz) x 
$$\frac{120}{P}$$
  $\mapsto$  eingestellter Faktor (Stellen Sie 30 bei einem 4-poligen Motor ein!)

#### Anmerkung:

Eine Geschwindigkeit oberhalb von "9999" kann nicht angezeigt werden.

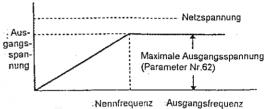
#### MAXIMALE AUSGANGSSPANNUNG (Parameter Nr.62)

Zum Einstellen der maximalen Ausgangsspannung.

Daten-Einstellbereich (V) \* Bei Einstellung \*0" wird die Netzspannung ausgegeben.

#### Anmerkungen:

- 1. Eine Spannung, die die Netzspannung überschreitet, kann Aus nicht ausgegeben werden.
- 2. Der Einstellwert diese Parameters beeinflußt die DC-Bremsspannung nicht.



#### ÜBERSTROMBEGRENZUNG (OCS) (Parameter Nr.63)

Die Überstrombegrenzung (OCS) / Strombegrenzungsfunktion wird in Prozent (%) zum Umrichternennstrom eingestellt.

Daten-Einstellbereich (%) 1 ~ 200 (Schrittweite: 1)

Notes) 1. Der OCS-Wert und die Strombegrenzungswerte sind gleich.

2. Dieser Parameterwert ist unabhängig von der Einstellung des thermischen Motorschutzes (Parameter Nr.06 und 07) und des Überlast-Voralarms.

#### **TAKTFREQUENZ (Parameter Nr.64)**

Die Taktfrequenz ist werksseitig auf 0.8 kHz eingestellt. Diese Taktfrequenz kann jedoch zur Reduzierung von Motorgeräuschen und zur Vermeidung schädlicher Resonanzerscheinungen geändert werden.

Daten-Einstellbereich (kHz) (Neun verschiedene Werte sind einstellbar.)

#### Anmerkungen:

- 1. Dieser Parameter kann während dem laufenden Betrieb geändert werden, jedoch können Einstellungswechsel von einer [Niedrigfrequenz-] zur anderen [Hochfrequenz-] Gruppe nur im Stillstand erfolgen.
  - (1) Niedrigfrequenzgruppe: 0.8, 1.1, 1.6 (kHz)
  - (2) Hochfrequenzgruppe: 2.5, 5.0, 7.5, 10.0, 12.5, 15.0 (kHz)
- 2. Bei Einstellung von 12.5 kHz oder 15 kHz wird der Ausgangsstrom abgesenkt. (exakte Absenkungswerte: siehe Seite 76.)

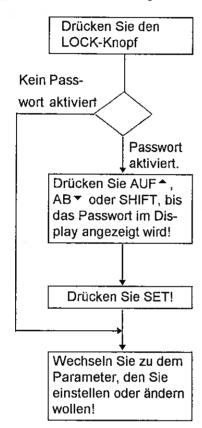
#### PASSWORT (Parameter Nr.71)

Wird aktiviert, um zu verhindern, daß Unbefugte den Umrichter bedienen und z.B. eingestellte Daten ändern.

#### Anmerkungen:

- 1. Ist "000" eingestellt, ist das Passwort nicht aktiviert.
- 2. Das Passwort kann nicht über einen Statusanzeigenvorgang angezeigt werden. (Schreiben Sie sich das Passwort so auf, daß Sie es nicht vergessen können!)

#### [Parameter-Einstellung bei aktiviertem Passwort]



Statusanzeige Hauptanzeige





[Beispiel] Wenn das Passwort 777 ist.



Parameter Nr.1
Zum Wechsel auf die Einstellung
der Beschleunigungszeit 1

## RÜCKSETZUNG AUF WERKSEINSTELLUNG (Initialisierung) (Parameter Nr.72)

Zum Rücksetzen aller Daten auf Werkseinstellung.

Daten-Einstellwerte	Beschreibung			
0	Parameterwerte entsprechen den eingestellten Daten.			
1	(nicht in Betrieb)			
2	Setzt alle Parameter auf Werkseinstellung zurück.			

#### Anmerkungen:

Stellen Sie den Anzeigewert auf "1" oder "2" und drücken Sie den SET-Knopf! Die Werte ändern sich, der Anzeigewert wird automatisch auf "0"zurückgesetzt und die Initialisierung ist abgeschlossen.

#### **KOMMUNIKATIONSPARAMETER (Parameter Nr.73 bis 77)**

Zur Einstellung der Kommunikationsparameter, die für die Umrichtersteuerung über eine Kommunikationseinheit (Option) gewünscht werden.

Parameter Nr.	Parameter-Bezeichnung	Daten-Einstellwerte und Erläuterungen
73	DATENÜBERTRAGUNGS- GESCHWINDIGKEIT (baud)	300 / 600 / 1200 / 2400 / 4800 / 9600
74	STOP-BIT-GRÖSSE	1: 1 bit / 2: 2 bit
75	PARITY-PRÜFUNG DER STEUERSIGNALE	0: keine Parity 1: ungerade Parity 2: gerade Parity
76 ANZAHL DER KOMMUNIKA- TIONSVERSUCHE		0 bis 10 (Schrittweite: 1)
77 AUSWAHL WIRKSAMKEIT CR/LF		0: unwirksam 1: CR wirksam 2: LF wirksam 3: CR + LF wirksam

## Fehlerauslösung und Abhilfen

Fehlerauslösespeicher ..... Ausgang/Fehler-Monitor A3 (letzte), A4 (vorletzte), A5 (drittletzte), A6 (viertletzte)

Die Ursachen für die vier letzten Auslösungen werden auch dann gespeichert, wenn der Strom abgeschaltet ist. Die Angaben können auf dem "Ausgang/Fehler-Monitor A3 bis A6" überprüft werden, der im Abschnitt "Anzeige" auf Seite 24 beschrieben ist. (Die Angaben über die Inspektion vor Auslieferung werden vor dem Versand des Gerätes gespeichert.)

Display	Fehlerangaben & Ursache	Abhilfe
55 1	<ul> <li>Augenbl. Überstrom bei Beschleunigung oder anormaler Erhitzung des Kühlkörpers</li> </ul>	<ul> <li>Prüfen auf Ausgangskurzschlüsse und Erdungsfehler</li> <li>Umgebungstemperatur und Gebläsebetrieb prüfen</li> <li>Beschleunigungszeit erhöhen</li> </ul>
552	<ul> <li>Augenbl. Überstrom bei konst. Geschw. oder anormal. Erhitzung des Kühlkörpers</li> </ul>	<ul> <li>Prüfen auf Ausgangskurzschlüsse und Erdungsfehler</li> <li>Umgebungstemperatur und Gebläsebetrieb prüfen</li> <li>Zu starke Lastwechsel ausschalten</li> </ul>
553	<ul> <li>Augenbl. Überstrom bei Verlangsamung oder anormal. Erhitzung des Kühlkörpers</li> </ul>	<ul> <li>Prüfen auf Ausgangskurzschlüsse und Erdungsfehler</li> <li>Umgebungstemperatur und Gebläsebetrieb prüfen</li> <li>Verlangsamungszeit erhöhen</li> </ul>
	Überstrom bei     Beschleunigung	<ul><li>Auf offene Ausgangsphasen prüfen</li><li>Beschleunigungszeit erhöhen</li><li>Boost-Pegel justieren</li></ul>
BEZ	Überstrom bei konstanter Geschwindigkeit	<ul><li>Auf offene Ausgangsphasen prüfen</li><li>Zu starke Lastwechsel ausschalten</li></ul>
DEB	Überstrom bei     Verlangsamung	<ul><li>Auf offene Ausgangsphasen prüfen</li><li>Verlangsamungszeit erhöhen</li></ul>
	Austausch bei     Beschleunigung (Übersp.)	Beschleunigungszeit erhöhen     Bremswiderstand anschließen
	<ul> <li>Zu hohe int, Gleichsp. bei konst, Geschw. (Überspannung)</li> </ul>	Zu starke Lastwechsel ausschalten     Bremswiderstand anschließen
	<ul> <li>Zu hohe int. Gleichsp. bei Verlangsamung (Überspannung)</li> </ul>	Verlangsamungszeit erhöhen     Bremswiderstand anschließen
1 11	<ul> <li>Versorgungsspannung fällt auf ≤85% des Nennwertes (Unterspannung)</li> </ul>	<ul><li>Versorgungsspannung messen</li><li>Neustart-Funktion in Betracht ziehen</li></ul>

Fortsetzung nächste Seite.

Display	Fehlerangaben & Ursache	Abhilfe
	<ul> <li>Ausgangsstrom ≥125% des elektronischen therm.</li> <li>Einstellstroms oder ≥150% des Nennstroms des Inverters fortlaufend über 1 Min. oder länger. (Überlastung)</li> </ul>	<ul> <li>Elektronischen therm. Einstellstrom prüfen</li> <li>Last verringern</li> </ul>
FU	<ul> <li>Zusatzfehlerstoppsignal wurde von Steuerkreis- klemme 16 eingegeben (Zusatzfehler)</li> </ul>	<ul> <li>Nachfolgenden Schaltkreis inspizieren, um zu pr üfen, ob Zusatzsignal korrekt ist.</li> </ul>
85	<ul> <li>Zusatzstoppsignal wurde von Steuerschaltkreis 16 eingegeben (Zusatzstop)</li> </ul>	<ul> <li>Nachfolgenden Schaltkreis inspizieren, um zu prüfen, ob Zusatzsignal korrekt ist.</li> </ul>
	<ul> <li>Bedientafel wurde während des Betriebs abgetrennt/ angeschlossen</li> <li>Ein Laufsignal wurde während des Einstellens von Daten im gestoppten Zustand eingegeben, oder es wurde mit der LOCK-Taste in den Betriebsmodus zurückgeschaltet</li> <li>Strom wurde bei eingeschaltet</li> </ul>	<ul> <li>Vorsicht bei der Handhabung der Bedientafel</li> <li>Beim Einstellen der Daten das Laufsignal prüfen</li> <li>POWER LOSS START MODE (STROMVERLUST-STARTMODUS) prüfen</li> </ul>
[PU	Der Inverter wurde anormalen Störpegeln ausgesetzt.	Geräusch um den Inverter reduzieren
Lal	Kommunikationsfehler     zwischen Inverter und     Kommunikation-U/T	Verbindung zwischen Inverter und Kommunikation-U/T prüfen
Lnd	Kommunikationsfehler     zwischen Kommunikation- U/T und Computer	Anschluß der Kommunikationsleitung prüfen

Hinw.) Siehe "Fehlersuche" und @ " auf den Seiten 57 bis 59.

## Fehlerauslösungen zurückstellen

Wird ein Fehler auf dem Hauptdisplay angezeigt und der Inverter stoppt, die notwendigen Maßnahmen zur Ermittlung der Fehlerursache ergreifen und dann den Inverter zurückstellen. Zum Rückstellen des Inverters nach einem der Verfahren unten vorgehen.

#### Rückstellen über Stromversorgung

Den Strom ab- und dann wieder einschalten. (Betrieb ist möglich, wenn der Strom wieder eingeschaltet wird.)

#### Rückstellen über Stoppsignaleingabe

Für lokale Einstellung (wenn Parameter Nr.08 auf 0 gesetzt ist)

Die STOP-Taste auf der Bedientafel drücken, der Fehler wird zurückgestellt (Betrieb ist möglich, wenn die Betriebsbefehlstaste auf START gesetzt wird.)

Für externe Einstellung (Wenn Parameter Nr.08 auf 1, 2 oder 3 gesetzt wird)

Externen Betriebsbefehlsschalter ausschalten, der Fehler wird zurückgestellt. (Betrieb ist möglich, wenn die Betriebsbefehlstaste auf START gesetzt wird.)

#### Rückstellen über Bedientafel

Für externe Einstellung (Wenn Parameter Nr.08 iauf 4, 5 oder 6 gesetzt ist)

Die STOP-Taste auf der Bedientafel drücken, der Fehler wird zurückgestellt. (Betrieb ist möglich, wenn die Betriebsbefehlstaste auf START gesetzt wird.)

#### **ACHTUNG**

Je nach Einstellung der POWER LOSS START MODE Funktion kann das Gerät plötzlich neu starten, wenn die Fehlerauslösung während der Betriebssignaleingabe zurückgestellt wird. (Vor dem Rückstellen Sicherheit für Personen überprüfen.) Geschieht dies nicht, dann besteht Verletzungsgefahr.

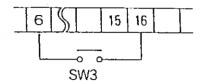
#### \* S. "POWER LOSS START MODE

Hinw.) Wird die Rückstellsperrfunktion benutzt, dann hat diese Vorrang.

#### Rückstellen über Steuerklemmen

Parameter Nr. 20 (MULTIFUNCTION INPUT SELECT - MEHRFUNKTIONSEINGANG WÄHLEN) auf 1, 5 oder 8 setzen, der Fehler kann mit den Steuerklemmen 6-16 zurückgestellt werden.

Wird SW3 geschlossen und dann geöffnet, dann wird der Fehler zurückgestellt.



#### **ACHTUNG**

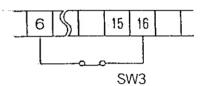
Je nach Einstellung der POWER LOSS START MODE Funktion kann das Gerät plötzlich neu starten, wenn die Fehlerauslösung während der Betriebssignaleingabe zurückgestellt wird. (Vor dem Rückstellen Sicherheit für Personen überprüfen.) Geschieht dies nicht, dann besteht Verletzungsgefahr.

\*S. "POWER LOSS START MODE (Parameter Nr.50)" auf Seite 44.

#### [Rückstellsperrfunktion]

Die Rückstellung mit Steuerklemmen 6-16 kann gesperrt werden, wenn 2, 6 oder 9 in Parameter Nr. 20 gesetzt wird.

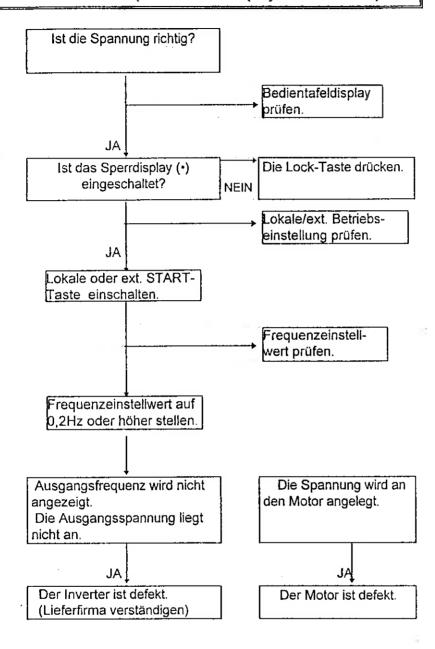
<Wenn Steuerklemmen 6-16 geschlossen sind>
Rückstellen ist nur über die Stromversorgung möglich.



- < Wenn Steuerklemmen 6-16 geöffnet sind > Rückstellen mit Stromversorgung und Stopprückstellung sind möglich.
- \* S. "MULTIFUNCTION INPUT SELECT (Parameter Nr. 20)" auf Seite 38.

### Fehlersuche ①

#### Motor rotiert nicht (wenn Fehlerdisplay nicht leuchtet)



#### **ACHTUNG**

Vor dem Beginn von Inspektionen wenigstens 5 Min. nach dem Abschalten der Stromversorgung warten. (Prüfen, ob die LADE-Lampe ausgegangen ist.)

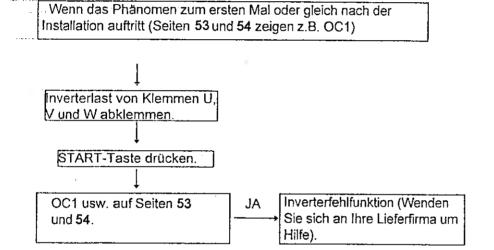
Geschieht dies nicht, so besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags.

Wartung, Inspektion und Teileaustausch dürfen nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden. (Vor Arbeitsbeginn alle metallischen Teile wie Armbanduhr, Kette usw. abnehmen) (Isolierte Werkzeuge benutzen.) Geschieht dies nicht, so besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags oder von Verletzungen.

#### Motor rotiert nicht (wenn Fehlerdisplay leuchtet)

Wenn einer: der Fehler auf den Seiten 53 und 54 angezeigt wird, aber der Motor nicht rotiert, folgendes überprüfen:

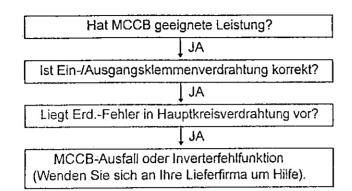
- (1) Ist dies das erste Mal (oder gleich nach der Installation), daß der Inverter mit Strom gespeist wird? Prüfen, ob er bereits benutzt wurde.
- (2) Prüfen, ob es sich um eine Inverterfehlfunktion (Ausfall) oder um eine Verdrahtungs- oder Motorfehlfunktion handelt.



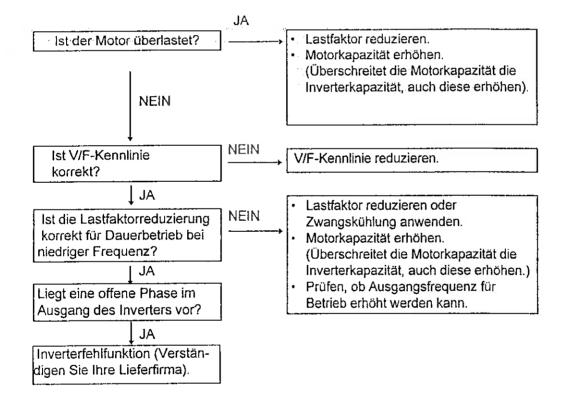
Danch Überprüfungen und Abhilfemaßnahmen je nach dem angezeigten Fehler durchführen (s. Seiten 53 und 54.)

### Fehlersuche 2

#### MCCB löst aus.



#### Motor hat Übertemperatur



### Wartung und Inspektion (Vorsichtsmaßnahmen)

#### **ACHTUNG**

Vor dem Beginn von Inspektionen wenigstens 5 Min. nach dem Abschalten der Stromversorgung warten. (Prüfen, ob die LADE-Lampe ausgegangen ist.)

Geschieht dies nicht, so besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags.

Wartung, Inspektion und Teileaustausch dürfen nur von qualifizierten Personen durchgeführt werden. (Vor Arbeitsbeginn alle metallischen Teile wie Armbanduhr, Kette usw. abnehmen) (Isolierte Werkzeuge benutzen.) Geschieht dies nicht, so besteht die Gefahr eines elektrischen Schlags oder von Verletzungen.

Das: Gerät niemals: verändern, da dies zu einem elektrischen Schlag oder zu Verletzungen führen kann. (Außerdem erlischt die Garantie).

#### **ACHTUNG**

Die Klemmenschrauben regelmäßig von einem Elektriker nachziehen lassen. Lose Klemmenschrauben können zu Überhitzung oder zu einem Brand führen.

#### Vorsichtsmaßnahmen für Inspektionen

Beim Messen der Isolation zwischen Stromversorgungsleitung und Motorleitung stets zuerst die Leitungen am Inverter abtrennen. Am Steuerkreis keine Meggerprüfung durchführen.

Der Inverter ist vornehmlich für Halbleiterelemente konfiguriert. Daher müssen täglich Inspektionen durchgeführt werden, um Auswirkungen der Arbeitsumgebung wie Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Staub und Vibrationen auszuschalten und um andere Probleme zu verhüten, die beim Gebrauch und im Laufe der Lebensdauer von Teilen auftreten können.

Die standardgemäßen Austauschzeiten für Teile, die gelten, wenn der Inverter in einer normalen Umgebung eingesetzt wird (durchschnittliche jährliche Umgebungstemperatur von 30°C, Lastrate von 80% oder weniger, 12 Arbeitsstunden oder weniger pro Tag), sind auf der nächsten Seite aufgeführt.

#### Inspektionsobjekte

#### (1) Tägliche Inspektion

Prüfen, ob der Inverter sachgemäß funktioniert.

Die Ein- und Ausgangsspannungen des Inverters während des Betriebs mit einem Spannungsmesser prüfen.

#### (2) Periodische Inspektion

Alle Stellen prüfen, die nur bei stehendem Inverter inspiziert werden können.

#### Austauschen von Teilen

Die Lebensdauer ist in hohem Maße von den Installationsbedingungen abhängig.

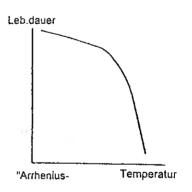
#### Zum Beispiel:

- a) Die Lebensdauer eines Relais ist abhängig vom Abnutzungszustand seiner Kontaktflächen. Kontaktstrom und Induktivität der Last sind bedeutende Faktoren.
  - b) Der Kondensator im Inverter dient vornehmlich als Glättungsfilter, und seine Lebensdauer ist in hohem Maße von der Temperatur abhängig, da interne chemische Reaktionen stattfinden.

Ein Aluminum-Elektrolyt-Kondensator verhält sich gemäß dem Arrhenius-Gesetz (10°C-Verdoppelungsgesetz); z.B.: die Lebensdauer beträgt 50%, wenn die Temperatur um 10°C ansteigt, oder 200%, wenn die Temperatur um 10°C sinkt. Die Lebensdauer des Inverters ist somit von der Temperatur abhängig.

Wird der Inverter bei hohen Temperaturen eingesetzt, sollkann der Aluminum-Elektrolytkondensator abnutzen, Lauch Ewenn Landere E Teile Enormal Ebleiben. In Ediesem EFall Emuß Eder Aluminum-Elektrolytkondensator ausgewechselt werden, damit der Inverter arbeiten kann.

Teilebez.	Standard- Austausch- Periode	Austauschverfahren
Kühlgebi.	2 oder 3 Jahre	Durch neues Teil ersetzen
Glättungs- kondens.	5 Jahre	Untersuchen und bei Bedarf durch neues Teil ersetzen.
Relais		Untersuchen und bei Bedarf durch neues Teil ersetzen.



# Wartung und Inspektion (Inspektionstabelle)

Γ	Teil	Prüfung	Prüfungs	-häufigkeit		Prüfverfahren	Prüfkriterien	Instrument
-			tägl.	jährl.	2Jhr			
	Installations- bedingung	Umgebungstempera- tur, rel. Luftfeuchtigk., Staub usw.	0		ŧ	Installations- Vorsichtsmaßnahmen s. Seite 6.	Umgebungstemp.:  -10 bis +40°C Rel. Luftfeuchtigk: 90% max.	Thermo- meter Hygrometer
1	Ganzes System	Anormale Vibrationen und Geräusche	0		28.90	Visuelle Inspektion und Hörprüfung	Normales Aussehen und Geräusch	
	Stromver- sorgungs- spannung	Ist die Hauptschalt- kreisspannung normal?	0			Die Eingangsspannung messen	180 – 264V (200V) 342 – 456V (400V)	Spannungs- messer
	Allgemein	(1) Prüfen, ob alle Befestigungsmittel fest sind. (2) Anzeichen für Überhitzung an einem Teil?		0		(1) Befestigungs- mittel festziehen     (2) Visuelle Inspektion	(1) (2) Normal	
	Angeschl. elektrische Leiter und Drähte	(3) Sauberkeit (1) Sind elektrische Leiter verbogen? (2) Ist die Abdeckung gebrochen?		0		Visuelle Inspektion	Normal	
	Transfor- matorreaktor	Seltsame Gerüche?	. 0			Nach Geruch (Inverter- Bedientafel)	Normal	
	Klemmen- !eisten	Gibt es Beschädigungen?		0		Visuelle Inspektion	Normal	
	Transistor- und Dioden- module	Widerstand zwischen Klemmen prüfen.			0	Drähte von der Haupt- schaltkreis-Klemmen- leiste entfernen und Widerstand messen.		Ohmmeter
	Glättungs- kondensator	(1) Gibt es Flüssigkeitslecks? (2) Ist das Sicherheitsventil freiliegend oder verzogen? (3) Elektrostatische	0	0		(1) Visuelle Inspektion (2) Visuelle Inspektion (3) Mit Kapazitäts-	(1) Normal (2) Normal (3) Min. 85% der	Kapazitäts- messer
	Relais und	Kapazität messen. (1) Gibt es Vibrationen		0		messer (1) Hörprüfung	Nennkapazität Normal (Für (2)	Otenanika
	Schütze	während des Betriebs? (2) Zeitschalter- Betrieb prüfen.		0		(2) Zeit messen (Inverter-Bedientafel) (3) Visuelle Inspektion	siehe Spezifikationshand- buch) (Inverter- Bedientafel)	Stoppuhr und Universal- zähler
		(3) Sind die Kontakte beschädigt?		0		toy Flodene moperatori	oculentaici)	

Fortsetzung nächste Seite.

Teil	Prüfung	Pr	üfungs-häuf	igkeit	Prüfverfahren	Prüfkriterien	Instrument
		tägi.	jährlich	alle 2 Jahre			
Widerstand	(1) Auf Risse in der Isolation prüfen. (2) Auf Abtrennung prüfen.		0		Visuelle Inspektion	Normal	
Betriebs- prüfungen	(1) Spannungssymmetrie an Ausgangsleitung zwischen Phasen bei Inverterbetrieb ohne Anwendung prüfen (2) Sequenzschutzabläufe testen, prüfen, ob Schutzund Displayschaltungen normal sind.		0		(1) Spannung zwischen Ausgangsklemmen messen  (2) Fehleralarm-Ausgangs- klemmen bei Prüfung kurzschließen.	(1) Spannungs- symmetrie am Leitungs ausgang beträgt max. 4 V.  (2) Sequenz- schutzkreis arbeitet normal	Gleichrichter Spannungs- messer
Alle Teile	(1) Gibt es seltsame Gerüche oder Verfärbungen? (2) Gibt es starke Roststellen?		0		Visuelle inspektion und Geruch	Normal	
Konden- sator	Spuren von Lecks oder Verformungen?	0			Visuelle Inspektion		
Kühlgebläse	(1) Auf anormale Vibrationen oder Geräusche prüfen (2) Prüfen, ob alle Steckverbinder fest sind	0	0		(1) Hörprüfung (2) Befestigungsmittel festziehen	Normal	
Display	(1) Funktionieren alle LEDs? (2) Sauberkeit	0	0		Visuelle Inspektion	Normal	
Meßgerät	Sind alle Meßwerte korrekt?	0			Meßanzeigewert prüfen.	Muß vorgegebenen und eingestellten Werten entsprechen.	Spannungs- messer Ampère- meter
Allgemeines	(1) Auf anormale Vibrationen oder Geräusche prüfen. (2) Seltsame Gerüche?	0			Hörprüfung und visuelle     Inspektion     Motorgeruch prüfen und     Motor berühren	Normal	

## **Technische Daten**

#### Nenndaten

#### 400V Drehstromreihe

Produkt Nr.	Angew. Motor- leistung (kW)	Ausgangs- Nennstrom (A)	Ausgangs- Nennkapazität (kVA)*	Stromversor- gungskapa- zität (kVA)*	Gew. (kg)
DR 5.5	5,5	12	8,6	12,3	4,0
DR 7.5	7,5	17	12,2	15,9	9,5
DR 11.0	11	22	15,8	19,1	13,0
DR 15.0	15	31	22,3	25,0	13,0
DR 18.5	19	38	27,3	29,5	20,0
	22	43	30,9	33,1	20,0
DR 30.0	30	61	43.8	47.0	30,0
DR 37.0	37	70	50.3	53.9	31,0

- \* Die Ausgangsnennkapazität gilt für eine Ausgangsspannung von 415V.
- \* Die Stromversorgungskapazität ist abhängig von der Impedanz der Stromversorgung. Sie sollte gleich der oder höher sein als der oben angegebene Kapazitätswert.

Hinw.) Der Ausgangsnennstrom gilt für eine Trägerfrequenz von 10 kHz oder weniger.

Bei Anwendung bei 12,5 kHz oder 15 kHz den Nennstromwert auf die folgenden Werte verringern.

• 12,5 kHz : (Nennstrom) 0,9 • 15,0 kHz : (Nennstrom) 0,8

### Technische Standarddaten

### 400V Drehstromreihe

Angew. Motorleistung		5,5 bis 37kW
Nenn-Lstg	AusgNennspannung	3-phasig, 380 bis 415V (proport, zur Stromvers Spannung)
	Überlastkapazität	150% des Ausgangsnennstroms für 1 Minute
Eing.Stromvers.	Anzahl Phasen, Spannung, Frequenz	3-phasig, 380 bis 415V: 50/60Hz
Englosson void.	Spannungsabweich.	±10% der AC-Eingangsnennspannung
	Frequenzabweich.	±5% der Eingangsnennfrequenz
	Sofortigee Spannungsabfall- widerstand	Dauerbetrieb bei 330V oder mehr, oder bei weniger als 330V für 15 ms.

### Allgemeine technische Daten

Überspanr	nungskategorie	II
Verschmu	zungskategorie	2
	Ausgangsfrequenzbereich	0,2 bis 400Hz
Ausg	Frequenzanzeige	Digitale Anzeige
Frequenz	Ausgangsfrequenz genauigkeit	±0,5% der gewählten maximalen Ausgangsfrequenz (25±10°C) für analoge Einstellung
	Auflösung der Frequenzeinstellung	Digitale Einst.: 0,01Hz (0,1Hz über 100Hz) Analoge Einst.: 0,1Hz (50/60Hz durch Parametereinst.)
Inverter-St	euerung	Sinusförmige PWM-Steuerung mit hoher Trägerfrequenz
Trägerfreq	uenz	Zwischen 0,8 und 15kHz veränderlich
	Start/Stop	Auswahl mit Bedientafeltasten: 1a Kontaktsignal (1a oder 1b Kontaktsignal) oder Wartezeiteinst. (0,1 bis 100sec.)
	Vorwärts/Rückwärts	Auswahl mit Bedientafeltasten, oder 1a Kontaktsignal (Einst: für Umkehrbetriebssperrung möglich)
Betrieb	Schrittschaltbetrieb	Bedarfseinstellung für 0,2 bis 20Hz Bedarfsabh, Beschl./VerlangsZeiteinstellungen für 0,04 bis 1600 Sekunden
	Stop-Auswahl	Auswählen aus: Anstieg zu Stop oder Auslauf zu Stop
	Zurückstellen	Auswählen aus: Rückstellung über Stromversorgung oder über Eingabe eines Stoppsignals. Auch externe Rückstellungseinstellung ist möglich.
	Stop-Frequenz	Einstellung zwischen 0,2 und 60Hz
	Augenbl. Neustart bei Stromausfahl	Auswählen aus: Funktion OFF, Neustart bei 0 Hz, oder Neustart bei Einstellfrequenz
	Frequenzeinstellungssignal	Digitaleinstellung: Bedientafel Analogeinstellung: 0-5V DC, 0-10V DC, 4-20mA DC, 10kW Potentiometer, Eingangsimpedanz bei 50kW(0-5V DC), 20kW (0-10V DC), und ca. 350W(4-20mA DC)
Steuerung	Spannungs-/Frequenz-Kennlinie	Auswählen aus: 50Hz, 60Hz, bedarfsabh. Basisfrequenzeinst. für 45 bis 400Hz, konstantes Drehmoment, oder quadr. niedr. Drehmomentstruktur
	2. Spannungs-/ Frequenz-Kennlinie	Bedarfsabh. Basisfrequenzeinstellung für 45 bis 400Hz
	Drehmoment-Verstärkung	Bedarfsabh. Einstellung für 0 bis 40%
L	2. Drehmoment-Verstärkung	Bedarfsabh. Einstellung für 0 bis 40%

	Beschl.	VerlZeit	0,04 bis 1600 sec. (individ. Beschl. und VerlangsZeiteinst.)
	Beschl./	/erl Kennlinie	Lineare/S-förmige Kennlinie (Auswahlschalter)
	Beschl.∧	/erlZeit 2, 3 und 4	0,1 bis 1600 sec. (individ. Beschl. und VerlZeiteinstellung) Kann mit MehrgeschwEinstellung verbunden werden.
	Mehrgeschw Frequenzeinstellungen		Bis zu 8 voreingest. Frequenzeinst. (programmierbar) Kann mit Beschl. und VerlZeiteinstellung verbunden werden.
Steuerung	Sprungfro Einstellur		Bis zu 3 Platzeinstellungen (Sprungfrequenzband-Einst. von 1 bis 10Hz)
	Obere Fr	equenzeinstellung	Einstellung für 0,2 bis 400Hz
		requenzeinstellung	Einstellung für 0,2 bis 400Hz
		. und Verst reinstellungen	Vorm: Eingestellt für –99,9 bis 400Hz Verst Eingestellt für 0 bis 400Hz
	Externe F	ehlerauslösung	Auswählen aus: Zus. Verriegelungsfehler oder Zusatzstop (Auslaufen zu Stop)
Promoco	Brems- moment	Regeneratives Bremsen	20% min.
Bremsen		DC dynam. Bremsen	Arbeitet unter der Einstellstopfrequenz (Bremsmoment- und Bremszeiteinstellungen)
	Betriebsfr	equenzsignal	0-5V DC
Ext. Ausg. Signale	Ausgangssignal		Offen-Kollektor-Ausgang (50V, 50mA max.) Laufsignal, Ankunftssignal, Frequenzerfassungssignal, Überlast- Alarmsignal, Umkehrbetriebssignal (wählbar) 1c Kontaktausgang (Kontaktkapazität bei 250V AC, Widerstandslast bei 0,5A) Fehleralarmsignal, Laufsignal, Ankunftssignal, Frequenzerfassungssignal, Überlast-Alarmsignal, Umkehrbetriebssignal (wählbar)
Display	Betriebsbedingungen		Ausgangsfrequenz, Einstellfrequenz (F1) (A2) LiniengeschwAnzeige (Auswahlschalter) Ausgangsstrom (A0), Ausgangsspannung (A1), Drehrichtung
	Fehlerauslösungspuffer		Anzeige, wenn Schutzfunktionen aktiviert sind (die letzten 4 Fehler werden gespeichert).
	Stromgrer		Stromgrenze kann auf 1 bis 200% des Ausgangsnennstroms gesetzt werden
Schutz	Abschaltu	ng (Stop)	Augenbl. Überstrom, Übertemperatur (SC), Überstrom (OC), Niederspannung (LV), Überspannung (OV), Zusatzverriegelung (AU), Überlast/elektr. therm. Überlast (OL), Betriebsfehler (OP)
-	Stillsetzve	rhinderung	Überstrom-Stillsetzverhinderung, regenerative Überspannungs- Stillsetzverhinderung

Umgebung	Umgebungstemperatur und relative Luftfeuchtigkeit	-10°C bis +40°C (nicht frierend), 90% Rel LF max (nicht kondensierend)
	Lager- und Transport- temperatur, relative Luftfeuchtigkeit	-25°C bis +65°C, 95% Rel LF max.
	Vibrationen	5,9 m/s (0.6G) max., auf der Basis von JIS C 0911
	Installationsbedingungen	Höhe von 1000 m oder weniger, in geschl. Räumen, frei von korrosiven Gasen und Staub
Gehäuseschutzart (JEM1030)		IP20, gegen Berührung geschützter Typ
Kühlverfahren		Kühlung durch Zwangsbelüftung



**BLEMO-** Frequenzumrichter - Siemensstr. 4 - 63110 Rodgau-Dudenhofen Tel. 06106/8295-0, Fax. 06106/8295-20

E-mail: info@blemo.com
Internet: http://www.blemo.com